



Інструкція з встановлення

MAGICAR G300AS

Зміст

Вступ	3
Комплексація товару	3
Схема підключення	4
Основи встановлення	5
Програмування пультів дистанційного керування	6
Режим Valet	6
Розміщення та використання компонентів	7
Описи підключень	11
Таблиці програмування функцій	16
Описи функцій та опцій	20
Спеціальні групи опцій 1 і 2	34
Етапи програмування опцій	36
Усунення несправностей	41
Часті запитання	42
Контакти та сторінка підтримки	43

Дякуємо!

За вибір автосигналізації з дистанційним запуском MAGICAR в якості свого продукту. Цей посібник є інструкцією з монтажу та експлуатації універсального модуля керування G300AS і призначений лише для досвідчених та авторизованих технічних спеціалістів.



Увага! Гарантія виробника буде анульована, якщо цей продукт буде встановлений кимось іншим, крім авторизованого дилера, тому послуги з підтримки встановлення надаються лише авторизованим дилерам.

Виробник має право змінювати характеристики товару, назву товару, його зовнішній вигляд та комплектність без попереднього повідомлення.

Комплект поставки:

- Головний модуль керування MTH300
- Силовий джгут
- Додаткові джгути вводу/виводу
- Кінцевик капоту
- Реле блокування
- Світлодіод синій
- Сирена 6-тональна
- Двоступеневий датчик удару SSSL10
- Пульт керування односторонній REH500-1WFM
- Пульт керування двосторонній RCL300-2WFM
- Антенний модуль MA1000-2WFM
- Температурний датчик (Термістер)

Зверніть увагу! Пульт дистанційного керування з антеною є окремим модулем і має бути запрограмований перед монтажем системи.

З будь-яких питань щодо комплектації звертайтеся до вашого дистриб'ютора.

З будь-яких питань стосовно налаштування та підключення системи можна звернутись до технічної підтримки MAGICAR за номером 067-400-14-13

Схема підключення системи MAGICAR G300AS



G300AS Схема підключення

+12V	Червоний	1
(+) 12V Габаритні вогні	Зелено-білий	2
+12V	Червоно-білий	3
(+) 12V Аксесуари	Білий	4
Обирається перемичкою (За замовч. запалення)	Синій	5
(+) 12V вхід "запалення"	Жовтий	6
(+) 12V запалення (вхід/вихід)	Зелений	7
Маса	Чорний	8

Кабель живлення (чорний) CN1

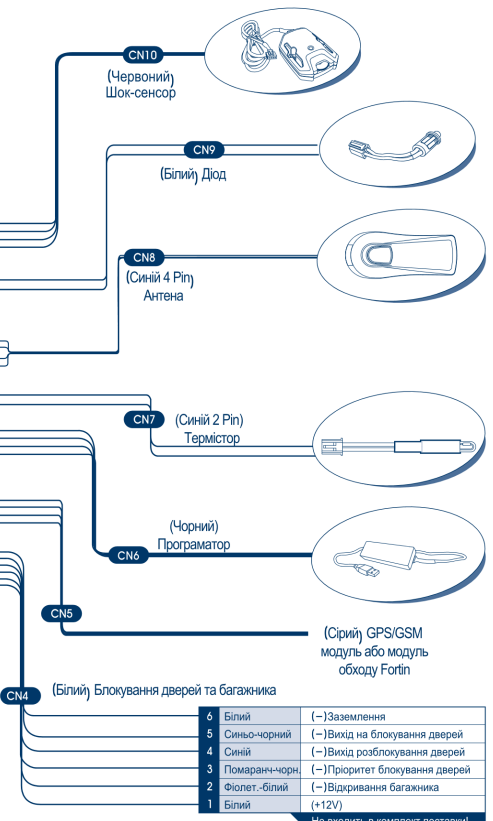
Роз'єм для підключення CAN модуля (в комплект не входить).

(-) Вихід Габаритні вогні (РОС# 1)	Зелено-білий	1
(-) Вихід Блокування (РОС# 2)	Синьо-зелений	2
(-) Вихід Розблокування (РОС# 3)	Синій	3
(-) Вихід Статус (РОС# 4)	Чорний	4
(-) Вихід Перепостановка (РОС# 5)	Помаранчевий	5
(-) Вихід Зв'язка з охороною (РОС# 6)	Помаранч.-білий	6
(-) Вихід "Сирена" (РОС# 7)	Білий	7
(-) Вихід "Кінцевик капоту"	Сіро-чорний	8
(+) Вихід "Тальма"	Блакитно-білий	9
(-) Вихід "Стартер"	Рожево-чорний	10
(+) Вихід "Стартер"	Рожевий	11
Вхід "Тахометр"	Жовто-чорний	12
(-) Вхід "Турботаймер"	Блакитний	13
(-) Вхід "Багажник"	Фіолетово-чорний	14
(-) Вхід "Двері"	Червоний	15
(-) Вхід "Двері"	Червоно-білий	16
(+1A) Вихід "Сирена"	Коричневий	17
(-) Вихід "Заборона запуску"	Синьо-білий	18

CN3 (Сірий)
Зверніть увагу! Пини з 1 по 7 модуль бути запрограмовані для 22 різних виходів. Деталі в інструкції в розділі Додаткової опції група 2



Слот для CAN модуля - даний слот за замовчуванням порожній і прикритий пластиковою кришкою. Для підключення модуля зніміть кришку і вставте CAN модуль BLADE AL написом Blade до гори. Підсуньте 20PIN кабель, що йде в комплекті з модулем до входу CN3. Перед підключенням системи до авто необхідно запрограмувати модуль під конкретний автомобіль за допомогою програматора IdataLink та додатку Weblink Desktop. Інструкцію з налаштування можна завантажити відсканувавши QR код в верхній частині даної схеми.



6	Білий	(-) Заземлення
5	Синьо-чорний	(-) Вихід на блокування дверей
4	Синій	(-) Вихід розблокування дверей
3	Помаранч.-чорн.	(-) Пріоритет блокування дверей
2	Фіолет.-білий	(-) Відхилення багажника
1	Білий	(+12V)

Не входить в комплект поставки!

Зверніть увагу! Дана схема актуальна лише у випадку підключення системи без CAN-модуля. Якщо використовується CAN-модуль з функцією безключового обходу штатного імобілайзера IdataLink BLADE AL, то підключення необхідно проводити згідно модельної схеми для вашого авто, яку ви можете знайти на сайті idatalink.com або в додатку **Weblink Desktop** разом з актуальною прошивкою для CAN модуля. З процедурою налаштування модуля можна ознайомитись в інструкції з налаштування CAN модуля, яку можна скачати за посиланням нижче



MAGICAR G300AS є автомобільною сигналізацією з можливістю управління по радіоканалу 433.92 МГц за допомогою брелока з рідкокристалічним дисплеєм та за допомогою додаткового одностороннього брелока. Система здійснює обмін інформацією між процесорним блоком та РК брелоком на відстані до 900 м., одностороннім – до 40 метрів.

Система має функцію автоматичного запуску за командою з брелока, внутрішнього таймера (за часом), за температурою в салоні авто або за даними напруги акумулятора. Для обходу штатного іммобілайзера використовується безключовий модуль обходу по CAN Idatalink BLADE AL. Система працює на будь-яких авто з напругою бортової мережі на рівні 12В, з механічною та автоматичною коробках передач.

Для авто з турбованим двигуном передбачена функція Турботаймера, яка дозволяє безпечно охолодити турбіну після довготривалої поїздки.

Як вже було сказано вище, дана система розроблена в першу чергу для авто з CAN-шиною. Для коректної роботи системи з автомобілем, а також для безключового обходу іммобілайзера під час автозапуску використовується CAN модуль Idatalink BLADE AL.

Перед встановленням системи на авто необхідно перевірити наявність прошивки модуля саме для вашого авто. Для цього треба перейти на сайт виробника CAN модуля https://www.idatalink.com/product/product/product_id/4 і обрати рік, та модель потрібного авто. Система покаже наявність актуальної прошивки та схему підключення системи саме для вашого автомобіля.

Запрограмувати модуль під вашу модель авто можна за допомогою програматора Idatalink та додатку Weblink Desktop.

Якщо ваше авто не має CAN-шини, то необхідно здійснити підключення системи "по аналогу", використовуючи схему з встановлення наведену на ст 4 даної інструкції. Для реалізації автоматичного запуску можна використати будь-який модуль обходу іммобілайзера з штатним ключем, або чипом з ключа.

Для налаштування параметрів системи при підключенні без CAN модуля можна використовувати двохсторонній брелок, який йде в комплекті з системою, кнопку VALET або ж програматор Idatalink та додаток Weblink Desktop. Таблиці з параметрами для налаштування системи можна знайти в кінці даної інструкції в розділі **Таблиці програмування функцій**.

Програмування пультів дистанційного керування

Зверніть увагу! Всі пульти, що йдуть в комплекті з системою не запрограмовані і мають бути підв'язані до модуля управління перед початком роботи з системою.

Дана система підтримує до 4-х пультів керування одночасно. **Після того як всі 4 пульти будуть запрограмовані, кожен новий пульт буде видаляти один раніше запрограмований пульт.**

Процедура програмування пультів:

КРОК 1: Підключіть систему до живлення авто згідно схеми підключення. Активуйте режим програмування, повернувши ключ автомобіля між положеннями Ign On та Off (або Acc та On) п'ять разів протягом 10 секунд. Після успішного завершення цього кроку габаритні вогні автомобіля блимнуть один раз.

КРОК 2: Протягом 10 секунд після активації режиму програмування натисніть кнопку Lock по черзі на всіх пультах, які бажаєте запрограмувати (швидке 0,5 секундне натискання і відпускання). Габаритні вогні блимнуть один раз – це є підтвердження того, що пульт було запрограмовано. Після того як буде запрограмовано всі 4 пульти габаритні вогні блимнуть 2 рази. Це означає, що процедуру завершено успішно.

Примітка: якщо у вас лише 2 пульти дистанційного керування, будь ласка, запрограмуйте кожен пульт двічі.

Процедура дистанційного програмування брелків для авто з режимом PTS (Push to Start)

КРОК 1: Активуйте режим запалювання або «ON» (увімкнено)

КРОК 2: Протягом 5 секунд переведіть у положення «OFF» (вимкнено)

КРОК 3: Протягом 5 секунд знову активуйте режим запалювання або «ON» (не заводьте)

КРОК 4: Протягом 5 секунд натисніть і відпустіть педаль гальм 3 рази. Габаритні вогні блимнуть 1 раз, що є індикатором входу в режим програмування.

КРОК 5: Натисніть кнопку блокування на пульті дистанційного керування (швидке 0,5 секундне натискання та відпускання). Габаритні вогні блимнуть 1 раз, вказуючи на те, що дистанційний код прийнято (Повторіть крок 5 для кожного наступного пульта дистанційного керування).

КРОК 6: Через 10 секунд після програмування останнього брелка система автоматично вийде з режиму програмування.

Режим VALET

Зверніть увагу! Якщо не буде запрограмовано жодного пульта, то система автоматично перейде в режим VALET

Режим Valet вимикає всі функції системи, окрім безключового доступу. Використовуйте режим Valet під час обслуговування або передачі автомобіля іншим особам, щоб уникнути будь-яких незручностей або нещасних випадків. Коли система перебуває в режимі Valet, візуальні індикатори відсутні.

Під час дистанційного запуску в режимі Valet є індикація габаритних вогнів. (3 спалахи, потім 10 спалахів). Також у режимі Valet функція відчинення дверей без ключа продовжує працювати.

Систему можна перевести в режим Valet одним із 3 способів:

1. Утримуючи педаль гальма (12В+ вхід гальма), поверніть ключ у положення запалювання або «ON», потім назад у положення «Off» 5 разів протягом 10 секунд. Габаритні вогні блимнуть один раз, вказуючи на те, що система перейшла в режим Valet.

2. Поверніть ключ у положення запалювання або «ON», а потім за допомогою 4-кнопкового пульта дистанційного керування одночасно натисніть і відпустіть кнопки блокування та багажника на півсекунди. Габаритні вогні блимнуть 1 раз, щоб повідомити, що система успішно перейшла в режим Valet.

3. Для авто з системою PTS (Push to Start) необхідно провести наступну процедуру:

Крок 1: Активуйте режим запалювання або «ON».

Крок 2: Протягом 5 секунд вимкніть запалювання

Крок 3: Протягом 5 секунд знову вкимвуйте режим запалювання або «ON». (не заводьте)

Крок 4: Натисніть і відпустіть педаль гальма 3 рази протягом 5 секунд - габаритні вогні блимнуть 1 раз, що сигналізує про те, що система увійшла в режим програмування.

Крок 5: Через 10 секунд габаритні вогні блимнуть 2 рази, вказуючи на те, що система перейшла в режим Valet.

Систему можна вивести з режиму Valet за допомогою однієї з наступних процедур:

1. Без пульта: Якщо пульт дистанційного керування відсутній або недоступний, ви можете вийти з режиму Valet, повернувши ключ у положення запалювання або «Run», а потім натиснути і відпустити педаль гальма 10 разів протягом 10 секунд. Ця процедура лише деактивує режим Valet, але не активує його. Габаритні вогні автомобіля повинні блимнути 2 рази, щоб показати, що система вийшла з режиму Valet.

2. З пультом: Перебуваючи на відстані від автомобіля, за допомогою 4-кнопкового пульта дистанційного керування одночасно натисніть і відпустіть кнопку замка та кнопку багажника на півсекунди. Габаритні вогні автомобіля блимнуть 2 рази, вказуючи на те, що система вийшла з режиму Valet.

Розміщення та використання компонентів

ВАЖЛИВО: Розміщення та використання компонентів є критично важливими для продуктивності цієї системи.

Антенна та кабель

Антени відкалібровані для горизонтального встановлення у верхній частині лобового скла. Кабель, який з'єднує антену з блоком керування, не повинен мати перетискань або перегинів. Встановлення антени в інших місцях, крім лобового скла, може негативно вплинути на ефективну дальність передачі пультів дистанційного керування.

Датчик удару

В комплект системи входить аналоговий двоступеневий датчик удару, що за замовчуванням має 2 режими спрацювання: попередження та повне спрацювання. На корпусі датчика є спеціальний диск-регулятор для налаштування чутливості датчика. Є можливість повністю вимкнути датчик, або налаштувати рівень чутливості від 1 до 10, де 1 - найменша чутливість, а 10 - найбільша (в режимі 10 датчик буде вловлювати навіть пориви вітру). Ми рекомендуємо встановлювати датчик за допомогою пластикового монтажного ремінця, що входить до комплекту, бажано якомога ближче до центру автомобіля.

Світлодіод (зовнішній)

До комплекту входить синій світлодіод, який можна встановити ззовні. Важливо обговорити місце встановлення з кінцевим користувачем, намагаючись зробити його видимим і яскравим. Коли система ставиться під охорону, світлодіод світиться синім кольором протягом приблизно 25 секунд. В цей час проходить діагностика та активація датчиків системи. Після перевірки та активації всіх датчиків світлодіод починає блимати, сигналізуючи, що система працює належним чином і авто знаходиться під охороною. Світлодіод також забезпечує діагностику системи безпеки:

2 блимання	Відкриття дверцят
3 блимання	Датчик удару 1 зона
4 блимання	Датчик удару 2 зона
5 блимань	Нахил
6 блимань	Увімкн. запалювання
7 блимань	Відкриття капота
8 блимань	Відкриття багажника
9 блимань	AUX-датчик, ступінь 1
10 блимань	AUX-датчик, ступінь 2

Сирена

Ми додаємо стандартну 6-тональну міні-сирену до кожного комплекту системи дистанційного запуску (G300AS). Встановлюйте сирену в підкапотному просторі бажано в горизонтальному положенні подалі від джерела тепла та прямого потрапляння води та бруду.

Термістор (датчик температури)

Також в комплект поставки входить додатковий термістор, який необхідно підключити до синього 2-контактного порту. Використання термістора дозволяє двосторонньому РК-пульту відображати температуру в салоні автомобіля на екрані. Термістор також дозволяє завести автомобіль за таймером з гарячим або холодним запуском; див. функції 2-05, 2-07 і 2-08 для різних варіантів. Ми також пропонуємо опції розморожування на основі температури для автоматичної активації виходу Функції 3-13 і 3-14

Кінцевик капота

Кінцевик капота вмикає сигналізацію, якщо капот відкривається, коли сигналізація перебуває під охороною. Кінцевик капота слугує важливим елементом безпеки, який запобігає ввімкненню дистанційного запуску, коли капот відкрито.

Датчик тахометра

За замовчуванням система працює в режимі без тахометра (за напругою). У холодному кліматі ми рекомендуємо використовувати режим Тахометр для більш надійного та стабільного запуску. Якщо дана функція буде запрограмована вірно, система буде отримувати сигнал від тахометра і таким чином визначати чи працює двигун.

Режим тахометра можна активувати автоматично, виконавши наступні кроки. Рекомендується використовувати цифровий мультиметр під час тестування тахометра.

КРОК 1: Підключіть мультиметр до виходу датчика тахометра. На холостому ході тахометр повинен показувати напругу від 1 до 4 вольт змінного струму. Зі збільшенням обертів автомобіля напруга на приладі також зростатиме. Підключіть жовто-чорний роз'єм (CN3) до датчика тахометра.

КРОК 2: Заведіть автомобіль за допомогою ключа. Зачекайте, поки двигун не запрацює на холостих обертах.

КРОК 3: Програмування режиму тахометру: При заведеному двигуні проведіть процедуру дистанційного запуску, утримуючи на брелку кнопку запуску протягом 3 секунд. Габаритні вогні блимнуть один раз, а сирена подасть один звуковий сигнал, що буде підтвердженням того, що система отримала правильний сигнал тахометра. Якщо габаритні вогні блимнуть 2 рази, а сирена подасть звуковий сигнал двічі, це означатиме, що система не запам'ятала сигнал тахометра. Через кілька секунд після 2 спалахів система повторно увімкне габаритні вогні, щоб вказати на помилку запам'ятовування сигналу тахометра.

Кількість спалахів габаритних вогнів	Помилка тахометра
1	Опції 2-10 відсутні в налаштуваннях тахометра
2	Ключ у вимкненому положенні
3	Поганий сигнал тахометра. Знайдіть інший дріт.

Датчик генератора

Датчик генератора - це ще один метод, який може використовувати система дистанційного запуску, щоб визначити, чи працює двигун.

КРОК 1: Змініть параметр 2-10 на параметр 3 - Датчик генератора.

КРОК 2: Знайдіть провід, що йде до статора і підключіться до нього. Даний провід знаходиться на генераторі змінного струму автомобіля. Перед перевіркою цього проводу переведіть мультиметр у режим постійної напруги.

A. У стані спокою, з вимкненим запалюванням, на дроті статора має бути 0В постійного струму.

B. Поверніть запалювання в положення запуску. Тепер дріт статора повинен мати напругу від 4 до 6 В постійного струму.

C. Заведіть автомобіль за допомогою ключа. Тепер на дроті статора на холостому ході має бути 12-14 В постійного струму.

КРОК 3: Процес завершено - подальше програмування не потрібне.

Режим Tachless - (лише для автомобілів з автоматичною коробкою передач). Налаштований за замовчуванням.

Режим Tachless - це альтернативний режим виявлення двигуна. Він не вимагає підключення до автомобіля, окрім основного джгута запалювання. Примітка: через затримку піку заряджання, характерну для більшості останніх моделей комп'ютерних генераторів змінного струму, ця функція може бути ненадійною.

Для активації даного режиму проведіть наступні налаштування:

КРОК 1: Встановіть параметр 2-10 в значення 1 - Режим без тахометра.

КРОК 2: Процес завершено - немає необхідності в подальшому програмуванні, окрім регулювання часу прокручування колінчастого валу, коли це необхідно (див. нижче).

Налаштування часу прокручування: Щоб налаштувати мінімальний час прокручування, перейдіть до параметра 2-12. Щоб забезпечити успішний запуск, система автоматично додасть додатковий час прокручування колінчастого валу до 2-ї та 3-ї спроб запуску. Крім того, є вбудований «розумний режим відпочинку». Для холодного клімату рекомендується використовувати традиційний тахометр.

Налаштування прокручування колінчастого валу - тільки для автоматичних коробок передач

Пункт 2-10, параметр 4 забезпечує синхронізоване 3-секундне прокручування колінчастого валу для дистанційного запуску двигуна. Ця опція просто прокручує колінчастий вал двигуна протягом 3 секунд і вважається, що дистанційний запуск завершено. Цей параметр можна використовувати для автомобілів GM та інших автомобілів з вбудованою системою захисту від заклинювання.

Advanced Tachless

Advanced Tachless - це функція без підключення (2-11, опція 2), яка може бути використана як більш надійний варіант «без тахометра» або бездротового з'єднання. Для того, щоб ця функція працювала, має бути обрана функція без підключення (2-10, опція 1), і на головному модулі керування не повинно бути входу сигналу тахометра.

Припустимий час прокручування стартера

Припустимий час прокручування - це остання функція опцій 2-10 для дистанційного запуску. Вона призначена для автомобілів з вбудованою функцією захисту від заклинювання або автомобілів, які не мають позитивного дроту стартера на 12 В у джгуті запалювання. Ця опція надсилає до автомобіля 3,0-секундний сигнал прокручування колінчастого валу. Ця опція може бути використана на автомобілях з вбудованою системою захисту від заклинювання або системою Push To Start (PTS).

Роз'єм 1 (CN1) 8-контактний (кабель живлення)

Контакт 1 Червоний - постійний позитивний (+) вхід живлення 12 В. Забезпечує живлення центрального модуля керування, запалювання 1 та портів аксесуарів. Цей провід повинен бути підключений. При належному підключенні даний провід буде постійно подавати напругу (+) 12 В, навіть коли ключ знаходиться у вимкненому положенні та під час запуску двигуна.

Контакт 2 Зелений/білий - програмований вихід. Цей позитивний (+) дріт габаритних вогнів спрацьовує під час блокування, розблокування, дистанційного запуску або під час діагностики несправностей. Примітка: Цей вихід є програмованим і може бути запрограмований через таблицю програмування №1 пункт 6

Контакт 3 Червоний/білий - постійний позитивний (+) вхід живлення 12 В. Цей дріт повинен бути підключений. Він забезпечує живлення для аксесуарів, стартера та габаритних вогнів. При належному підключенні даний провід буде постійно подавати напругу (+) 12 В, навіть коли ключ знаходиться у вимкненому положенні та під час запуску двигуна.

Контакт 4 Білий - вихід високого струму. Додатковий позитивний (+) вихід 12 В (за замовчуванням). Цей дріт повинен бути підключений до дроту додаткового обладнання автомобіля / дроту двигуна вентилятора системи опалення, вентиляції та кондиціонування. Належний дріт буде подавати напругу 0 В, коли ключ у вимкненому положенні, (+) 12 В, коли ключ увімкнений, 0 В під час прокручування колінчастого валу і знову (+) 12 В, коли ключ повертається в положення ON.

Контакт 5 Синій - програмований вихід. Позитивний вихід на 2-е запалювання (за замовчуванням), який вмикається під час дистанційного запуску. Цей вихід можна запрограмувати на (+) 2-е запалювання (перемичка за замовчуванням), (+) 2-й стартер або (+) вихід аксесуарів за допомогою перемичок, розташованих під кришкою на верхній частині блоку керування.

Контакт 6 Жовтий - позитивний (+) вихід стартера 12 В. Цей дріт повинен бути підключений для дистанційного запуску. Правильно підключений дріт буде давати 0В, коли ключ у вимкненому положенні, 0В в положенні Оп і (+) 12В під час прокручування. Примітка: Ви можете використовувати FT-ELOCK для функцій захисту від запуску стартера та захисту від заклинювання. Його можна використовувати для налаштування переривання стартера різними способами. Ми пропонуємо вихід GWA (заземлення при постановці на охорону) для стандартного переривання стартера.

Контакт 7 Зелений - позитивний (+) вихід і вхід запалювання 12 В. Цей дріт повинен бути підключений до запалювання автомобіля для дистанційного запуску та дистанційного програмування. Правильно підключений дріт подає напругу 0 В, коли ключ у вимкненому положенні, 12 В (+), в положенні ON, і 12 В (+) під час запуску двигуна.

Контакт 8 Чорний - вхід заземлення (-). Цей дріт повинен бути підключений до корпусу автомобіля. Переконайтеся, що на монтажній поверхні немає фарби або іржі. Ми рекомендуємо під'єднати цей провід в першу чергу. Якщо у вас виникли проблеми з пошуком хорошого джерела заземлення, ви можете використовувати Контакт 4 на стандартному роз'ємі OBD II

Роз'єм 2 (CN2) чорний 20-контактний

Цей роз'єм використовується лише у разі встановлення CAN модуля. Дріт для цього роз'єму постачається в комплекті з CAN блоком.

Роз'єм 3 (CN3) сірий 18-контактний

Зверніть увагу! Виходи 1-7 універсальні і можуть бути запрограмовані для 21 різних виходів.

Контакт 1 Зелений/білий - (фіксований вихід). Негативний (-) вихід на габаритні вогні (250 мА). Активує габаритні вогні під час постановки/зняття з охорони, під час дистанційного запуску, діагностики авто.

Контакт 2 Синій / Зелений [РОС 2]. Негативний (-) вихід блокування 250 мА, 800 мс. Додатковий вихід, який забезпечує лише негативний (-) вихідний імпульс для блокування дверей. Система заблокує двері та увімкне сигналізацію.

ВАЖЛИВО: Ви повинні змінити полярність для (+) тригерних систем блокування дверей за допомогою FT-DM700, FT-DM600 або реле. Для додаткових налаштувань блокування дивіться групу опцій 1.

Контакт 3 Синій [РОС3]. Негативний (-) вихід розблокування 250 мА, 800 мс. Це додатковий вихід, який забезпечує лише негативний (-) вихідний імпульс для розблокування дверей. Система відчинить двері та зніме сигналізацію з-під охорони.

ВАЖЛИВО: Ви повинні змінити полярність для (+) тригерних систем блокування дверей за допомогою реле. Для додаткових налаштувань блокування дивіться групу опцій 1.

Контакт 4 Чорний - [РОС 4]. Фіксований негативний (-) вихід 250 мА. Стан/заземлення під час роботи автозапуску. Це додатковий вихід, який забезпечує фіксований негативний (-) вихід за 250 мс до ввімкнення запалювання, залишається увімкненим протягом усього часу дистанційного запуску і вимикається останнім. Цей дріт найчастіше використовується для запуску модулів обходу/транспондера або підключення обходчика імобілайзера (якщо авто не має CAN модуля, або немає прошивки KLON)

Контакт 5 помаранчевий [РОС5]. Негативний (-) вихід 250мА, 800мс на штатну сигналізацію (FAA). Це додатковий вихід, який забезпечує (-) імпульс під час блокування, після прокручування стартера і знову після вимкнення дистанційного запуску. Час спрацьовування виходу FAA можна налаштувати за допомогою функції 1-05.

Контакт 6 Помаранчевий/Білий - [РОС 6]. Негативний (-) вихід 250мА, 800мс на зняття штатної сигналізації (FAD). Цей вихід забезпечує (-) імпульс під час розблокування та кожного разу перед увімкненням GWR (заземлення під час роботи) під час послідовності дистанційного запуску. Зазвичай він використовується для зняття з-під охорони заводських систем безпеки.

Контакт 7 Білий - [РОС 7]. Негативний (-) вихід 250 мА на сирену. Це додатковий вихід, який забезпечує фіксований негативний вихід тривалістю 30 мс при спрацьовуванні пульта(ів) дистанційного керування. Керування виходом базується на налаштуваннях опції 3-08.

Контакт 8 Сірий/Чорний - Негативний (-) вихід на концевик капоту (налаштування за замовчуванням). Цей вхід є тригером безпечного вимкнення та сигналізації. Він запобігає дистанційному запуску автомобіля з відкритим капотом і вмикає сигналізацію, якщо капот відкрито, коли сигналізація перебуває під охороною. Ви можете підключити цей дріт до контакту капота, що входить до комплекту, або до дроту в автомобілі, на якому відображається (-) тільки при відкритому капоті.

Контакт 9 Блакитний/білий - Позитивний (+) вхід 12В на гальма. Цей дріт повинен бути підключений, оскільки він забезпечує вимкнення дистанційного запуску. Він також необхідний для входу та виходу з режиму Valet. Правильно підключений дріт буде подавати напругу (+) 12 В при натиснутій педалі гальма.

Контакт 10 Рожевий/чорний - вхід стартера (-). Цей дріт можна використовувати для активації/ деактивації послідовності дистанційного запуску, коли він отримує імпульс заземлення на основі налаштування опції 2-04: 1, 2 або 3 імпульси.

Контакт 11 Рожевий - позитивний (+) вхід: Запуск стартера, який активує/деактивує послідовність дистанційного запуску, коли він отримує позитивний імпульс або імпульс В+ на основі налаштування 1, 2 або 3 імпульсів опції 2-04 - це налаштування за замовчуванням. Це можна зробити за допомогою виходу двигуна замка дверей, який керується заводською системою безключового доступу або іншим зовнішнім джерелом. Для цього входу є додаткові опції, будь ласка, перевірте функції 4-10

Контакт 12 Жовтий/чорний - вхід датчика двигуна (А/С). Цей дріт підключається до дроту тахометра або генератора автомобіля і необхідний при налаштувань датчика тахометра та генератора. (Ви також можете підключити цей дріт до (+) клеми акумулятора при використанні датчика напруги, щоб зробити його більш точним)

ВАЖЛИВО: Щоб змінити режими датчика двигуна, ви повинні змінити опцію 2-10.

Контакт 13 Блакитний - Негативний (-) вихід на Турботаймер / Парковка / Аварійне гальмо (налаштування за замовчуванням). Цей вхід необхідний для режиму Турботаймера. Правильно підібраний дріт електронного гальма забезпечить спрацьовування (-), коли встановлено режим паркування / аварійного гальма, а ключ знаходиться в положенні запалювання або в положенні "On".

Контакт 14 Фіолетовий/чорний - вхід зони багажника: Це додатковий вхід, який контролює відкриття багажника автомобіля. Правильно підібраний дріт забезпечить (-) спрацьовування, коли багажник відчинено.

Контакт 15 Червоний - Позитивний вхід зони дверей. Цей дріт контролює позитивний (+) сигнал тригера на дверних штифтах для цілей безпеки та турботаймера. Правильно підібраний дріт в автомобілі забезпечить спрацьовування (+) тригера тільки при відкритті дверей. Вам потрібно буде перевірити дріт на правильну полярність

Контакт 16 Червоний/білий - Негативний (-) вхід зони дверей. Цей дріт контролює негативний (-) тригер дверних штифтів для цілей безпеки та турботаймера, належний дріт в автомобілі забезпечить негативний (-) тригер тільки тоді, коли двері відчиняються. Необхідно перевірити правильність полярності дроту.

Контакт 17 коричневий - сирена: вихід 600 мА (+) можна підключити до позитивного контакту сирени, що встановлюється на заводі-виробнику. За замовчуванням це дасть вихід для встановлення/зняття з-під охорони. Це можна змінити за допомогою налаштувань функції 3-09. Тривалість вихідного звукового сигналу при встановленні/знятті з-під охорони можна змінити за допомогою налаштувань функції 3-02.

Контакт 18 Синій/білий - Вимкнення стартера: фіксований негативний (-) вихід 250 мА під час встановлення під охорону та під час дистанційного запуску (під час роботи автозапуску), який можна використовувати з FT E-LOCK для переривання дроту стартера, щоб захистити його від крадіжки або для дистанційного відключення стартера під час заволодіння автомобілем.

Увага! Якщо цей дріт використовується для запуску декількох додаткових аксесуарів, він повинен мати діодну ізоляцію для кожного з них.

Роз'єм 4 (CN4), 6-контактний. (Не використовується в даній версії.)

Примітка: Цей джгут не входить до комплекту системи і не використовується в даній версії охоронної системи. Виходи блокування (РОС 2), розблокування (РОС 3), відмикання багажника були перенесені на джгут входу/виходу CN3 і є програмованими виходами.

Контакт 1 Білий - постійний вихід +12В

Контакт 2 Фіолетовий/білий – Негативний (-) вихід відмикання багажника 250 мА, 800 мс. Додатковий вихід на відмикання багажника. Дублює контакт 2 з роз'єму CN1.

Контакт 3 Помаранчевий/чорний - 2-й негативний (-) вихід 250 мА, 800 мс для пріоритетного блокування дверей водія. Забезпечує (-) імпульс для пріоритетного блокування дверей водія. **ВАЖЛИВО:** Ви повинні ізолювати двері водія та встановити функцію 1-03 на опцію 2 (увімкнено).

Контакт 4 Синій - Негативний (-) вихід розблокування дверей 250 мА, 800 мс. Це додатковий вихід, який забезпечує (-) імпульс для розблокування дверей. Система розблокує двері та вимкне сигналізацію перед відкриттям дверей. **ВАЖЛИВО:** Для (+) тригерних систем блокування дверей необхідно змінити полярність. Для додаткових налаштувань блокування зверніться до Групи опцій 1.

Контакт 5 Синій/Чорний – Негативний (-) вихід блокування дверей 250 мА, 800 мс. Додатковий вихід, який забезпечує (-) імпульс для блокування дверей. Система заблокує двері та увімкне сигналізацію. **ВАЖЛИВО:** Для (+) тригерних систем блокування дверей необхідно змінити полярність. Для додаткових налаштувань блокування зверніться до Групи опцій 1.

Контакт 6 Білий. Вихід заземлення. Не використовується в даній системі. Доступний у разі використання модуля блокування дверей FT-DM600, FT-DM700

Роз'єм 5 (CN5), сірий 4-контактний (порт даних UART).

Використовується для підключення GPS/GSM модулів або модулів обходу імобілайзера Fortin.

Контакт 1 (В+) - постійний позитивний (+) вихід 12 В

Контакт 2 (В-) - вихід заземлення (-)

Контакт 3 (RX) – Вхід для отримання даних

Контакт 4 (TX) – Вихід для передачі даних

Роз'єм 6 (CN6), чорний 4-контактний (порт даних RS232)

Порт для підключення програматора CAN модуля, або модулів обходу iDatalink. Цей порт також можна використовувати для зв'язку з контролерами DroneMobile.

Контакт 1 (В+) - Постійний позитивний (+) вихід 12В

Контакт 2 (В-) - Вихід заземлення (-)

Контакт 3 (RX) - Вхід для отримання даних

Контакт 4 (TX) – Вихід для передачі даних

Роз'єм 7 (CN7), 2-контактний (термістор)

Порт для підключення датчика температури (Термістера). Використовується для контролю температури автомобіля. Він використовується для активації функціями автозапуску. Дозволяє відобразити температуру в авто на дисплеї двостороннього брелка. Щоб використовувати функції таймера, запуску, перегляньте групу функцій 2 та функції розморожування в групі функцій 3

Роз'єм 8 (CN8), 4-контактний (підключення антени)

Використовується лише для підключення антенного модуля, що використовується для прийому-передачі сигналу до/від брелка.

Контакт 1 Жовтий - вхід RX. Приймає сигнал від пульта дистанційного керування.

Контакт 2 Білий - вихід TX. Передає сигнал на пульт дистанційного керування.

Контакт 3 Червоний - постійний позитивний (+) вихід 12 В.

Контакт 4 Чорний - заземлення

Роз'єм 9 (CN9), 2-контактний (підключення світлодіода)

Використовується для підключення синього світлодіода.

Зверніть увагу! Одразу після постановки під охорону світлодіод певний постійно світиться синім кольором (приблизно 25 секунд). В цей час проходить перевірка та активація всіх датчиків системи. Це нормальний режим роботи системи. Після активації датчиків він почне блимати інформуючи про те, що система знаходиться в режимі охорони.

Роз'єм 10 (CN10), 4-контактний (підключення датчика удару)

Використовується для підключення дворівневого датчика удару .

Таблиці програмування функцій

Група функцій 1

#1	Функція				
		За замовчуванням (I)	Опція (II)	Опція (III)	Опція (IV)
1-1	Розблокувати до, заблокувати після запуску.	Вимкнено	Увімкнено	Блокування лише після запуску	Блокування тільки після вимкнення
1-2	Тривалість імпульсу Блокування / Розблокування	0.8 сек	2.5 сек	0.125 сек	3.5 сек
1-3	Пріоритетне розблокування водієм	Вимкнено	Увімкнено		
1-4	Розблокування подвійним імпульсом	Вимкнено	Розблокування	Блокування	I блокування, і розблокування
1-5	Вихід для повторної постановки під охорону	Після блокування, запуску та після вимкнення	Після блокування та вимкнення	Тільки після запуску	Тільки після вимкнення
1-6	Силове реле габаритних вогнів	(+) Вихід габаритного світла 10А макс.	(+) Вихід стартера 10А макс.	(+) Відчинення багажника 10А макс	
1-7	Розблокування / зняття з охорони за допомогою відчинення багажника	Розблокування, зняття з охорони та відчинення багажника	Тільки зняття з охорони та відчинення багажника	Тільки відчинення багажника	
1-8	Блокування в режимі пасивного встановлення під охорону	Вимкнено	Пасивне блокування з пасивним встановленням під охорону	Немає пасивного блокування з пасивним встановленням під охорону	
1-9	Блокування дверей по запалюванню	Вимкнено	Увімкнено	Блокування за обертами (лише в режимі датчика тахометра)	
1-10	Автоматичне повторне блокування (якщо двері не відчиняються протягом певного часу).	Вимкнено	30 сек	60 сек	5 хв
1-11	Вимкнення запалювання / аксесуарів після розблокування	Вимкнено	Імпульс запалювання - синхронізований з імпульсом зняття з-під охорони	Імпульс Асс - синхронізований з імпульсом зняття з-під охорони	Імпульси запалювання та Асс - синхронізовані з імпульсом зняття з-під охорони
1-12	Віддалений пейджинг встановлення/зняття з-під охорони за допомогою модуля Datalink	Вимкнено	Увімкнено		
1-13	Подвійний імпульс зняття з-під охорони	Стандартний	Подвійний імпульс		
1-15	Час виходу багажника	1сек	2 сек	3 сек	4 сек
1-16	Керування вимкненням сирени/ сигналу з пульта	Вимкнено	Увімкнено	Беззвучна сигналізація	

Група функцій 2

#2	Функція				
		За замовчуванням (I)	Опція (II)	Опція (III)	Опція (IV)
2-1	Тип датчика тахометра	Оптимальний поріг тахометра	Попередній метод тахометра		
2-2	Турборежим	Вимкнено	2 хв	1 хв	4 хв
2-3	Дизельний таймер	Вимкнено	3~99 сек (за замовчуванням 12 сек)	7 сек	Затримка запалювання GM
2-4	Запуск тригера	Вимкнено	Одиночний імпульс	Подвійний імпульс	Потрійний імпульс
2-5	Холодний або гарячий запуск з термістором	Вимкнено	Тільки холодний запуск	Тільки гарячий запуск	Холодний і гарячий запуск
2-6	Запуск за таймером, або мінімальний інтервал між холодними запусками	3 години (4-хвилинний час роботи, подвоєний для дизельних двигунів)	Повтор через 2 години з холодним запуском 2-8 (час роботи 2-7)	Резервування (Час роботи 2-7)	24-годинний повтор з холодним запуском 2-8 (час роботи 2-7)
2-7	Час роботи дистанційного запуску	15 хв	25 хв	45 хв	ПРОГ. 3 ~ 45 хв 3 хв (за замовчуванням)
2-8	Температура холодного запуску	-10°C / 14°F	-20°C / -4°F	-5°C / 23°F	ПРОГ. -30°C ~ 0°C / - 22°F ~ 32°F (-15°C / 5°F замовч.)
2-9	Температура гарячого запуску	25°C / 77°F	30°C / 86°F	35°C / 95°F	ПРОГ. 20°C ~ 40°C / 68°F ~ 104°F (40°C / 104°F за замовч.)
2-10	Датчик двигуна	Без тахометра	Тахометр	Генератор	Без підключення (запуск через 3,0 с - передбачається, що двигун працює, тільки автоматична коробка передач)
2-11	Розширений режим без тахометра	Вимкнено	Увімкнено		
2-12	Мін. час запуску	Стандартний	+0,2 секунди до часу запуску	+0,6 секунди до часу запуску	Стандартний - Мін (0.2 сек)
2-13	Режим таймера	Вимкнено	Увімкнено		
2-14	Турбо «запуск»	(Стоянкове гальмо) встановлено	(Стоянкове гальмо): встановлено + утримуйте кнопку запуску протягом 2,5 сек	(Стоянкове гальмо): встановити → відпустити → (протягом 7 секунд) встановлено	
2-15	Турбо «Таймер запуску»	Останні двері зачинено (блокування перед вимкненням)	Останні двері зачинено + команда блокування	Через 10 секунд після зачинення останніх дверей або команди блокування	Останні двері зачинено (блокування після вимкнення)
2-16	Вимкнення відкриванням дверей після дистанційного запуску	Вимкнено	Увімкнено		

Група функцій 3

#3	Функція				
		За замовчуванням (I)	Опція (II)	Опція (III)	Опція (IV)
3-1	Керування габаритними вогнями	Постійний вихід при дистанційному запуску	Миготливий вихід при дистанційному запуску	Вимкнено при дистанційному запуску	Вимкнено лише під час блокування та розблокування
3-2	Підтверджувальні звукові сигнали	Середній (30 мс)	Короткий (15 мс)	Звичайний (60 мс)	
3-3	Затримка вимкнення світла в салоні	Вимкнено	5 сек	45 сек	Авто
3-4	Реле вимкнення стартера	Anti-Grind + вимкнення стартера	Anti-Grind	Anti-Grind + пасивне вимкнення стартера	
3-7	Тривалість сирени (після спрацювання сигналізації)	30 сек	60 сек	120 сек	Звучить протягом 20 секунд
3-8	Вихід звукового сигналу	Тільки при подвійному блокуванні	У разі блокування та розблокування	У разі блокування, розблокування та запуску	У разі подвійного блокування та запуску
3-9	Вихід сирени	У разі блокування, розблокування та запуску	Тільки при подвійному блокуванні	У разі блокування та розблокування	У разі подвійного блокування та запуску
3-10	Valet	Натисніть 5 разів педаль гальм або кнопки замок + багажник на пульті дистанційного керування при увімкненому запалюванні	Натисніть 5 разів педаль гальма або комбінацію клавіш на пульті дистанційного керування (замок + багажник)		
3-13	Регулювання температури розморозки	Стандартний	Тільки нижче 32 градусів за F / 0 C	ПРОГ. 0°C/32°F ~ 13°C/55°F нижче 6°C/42°F за замов.	
3-14	Час спрацювання виходу розморозувача	імпульс 0,5 секунди	3 хв фіксація	7 хв фіксація	Постійний вихід, доки не вимкнеться дистанційний запуск
3-15	М'яке зняття з-під охорони	Вимкнено	Увімкнено	Зняття з-під охорони 1 натискання	

Група функцій 4

#4	Функція	Значення налаштування			
		За замовчуванням (I)	Опція (II)	Опція (III)	Опція (IV)
4-1	Вихід Aux 1	0.5 сек	Фіксація	0.5 сек Імпульс + Програма	Програма
4-2	Вихід Aux 2	0.5 сек	Фіксація	0.5 сек Імпульс + Програма	Програма
4-3	Управління виходом Aux 1	Пульт дистанційного керування	Постановка під охорону	зняття з-під охорони	
4-4	Управління виходом Aux 2	Пульт дистанційного керування	Постановка під охорону	Запуск	
4-5	Захист виходу Aux (тільки для 1 і 2)	Увімкнено	Вимкнено	Увімкнено під охороною	
4-8	Керування виходами Aux 1 і Aux 2 для модулів iDatalink (розсувні двері)	Вимкнено	Розблокування, зняття з-під охорони та керування розсувними дверима	Тільки зняття з-під охорони та керування розсувними дверима	
4-10	(+/-) Вхід запуску стартера	Вхід запуску стартера	Вхід запалювання	вхід спрацьовування ключа	Вхід свічки розжарювання
4-11	DroneMobile або Fortin на 2-му порту RS232 (сірий штекер)	DR-2000 (сірий 4-контактний)	Fortin (сірий 4-контактний)		
4-12	Датчик удару	Датчик удару	Датчик DAS	Вхід зняття з-під охорони 1-го ступеня Вхід подвійного встановлення під охорону 2-го ступеня	Вхід зняття з-під охорони 1-го ступеня вхід встановлення під охорону 2-го ступеня
4-14	Попередження про низький рівень заряду акумулятора	Вимкнено	УВІМКНЕНО (при напрузі 11,7 В)	Запуск при низькому заряді акумулят. (11,7 В)	

S-#1	Функція	Значення налаштування
1	Дизельний таймер	3 ~ 99 [секунд]
2	Час виходу AUX1	1 ~ 99 [секунд], LA (фіксатор), 1 ~ 15 [хвилин]
3	Час виходу AUX2	1 ~ 99 [секунд], LA (фіксатор), 1 ~ 15 [хвилин]
4	Температура холодного запуску	-30 ~ 0 [°C] / -22 ~ 32 [°F]
5	Температура гарячого запуску	20 ~ 40 [°C] / 68 ~ 104 [°F]
6	Температура розморожувача	0 ~ 13 [°C] / 32 ~ 55 [°F]

Спеціальна група опцій 2

S-#2	Функція Програмований вхідний канал	Значення налаштування			
		Опція			
1	POC #1 (за замовч.: габ. вогні)	2nd LIGHT [1]	Сирена [8]	Сигнальні вогні 2 [23]	RAP [31]
2	POC #2 (за замовчуванням: блокування)	2nd START [2]	Світло в салоні [9]	Блокування [25]	
3	POC #3 (за замовчуванням: розблокування)	2nd IG1 [3]	Aux1 [10]	Розблокування [26]	
4	POC #4 (за замовчуванням: стан)	2nd ACC [4]	Aux2 [11]	Пріоритетне розблокування [27]	
5	POC #5 (за замовчуванням: постановка на охорону)	Стан [5]	Відтавання [17]	Відчинення багажника [28]	
	POC #6 (за замовчуванням: 6 зняти з охорони)	REARM [6]	GWA [18]	Вимкнення стартера [29]	
7	POC #7 (за замовчуванням: сирена)	DISARM [7]	Відтавання-2 [21]	Сигнальні вогні 2 [30]	

Описи опцій функцій

FO - Опція функції

1-01 Розблокувати до, заблокувати після:

FO1 - Вимкнено

FO2 - Увімкнено: Надсилає команду розблокування, як тільки спрацьовує послідовність дистанційного запуску, а потім надсилає команду повторного запуску, як тільки ЦБ підтверджує успішний дистанційний запуск.

FO3 - Блокування тільки після запуску: Надсилає команду блокування після того, як СМ7 підтвердив успішний дистанційний запуск.

FO4 - Блокування тільки після вимкнення: надсилає команду блокування тільки після успішного вимкнення СМ7.

Примітка: Не видаватиме вихід, якщо СМ7 вимкнений за допомогою входу аварійного вимкнення (наприклад, штифт капота або вхід ножного гальма).

1-02 Тривалість імпульсу виходу блокування/розблокування дверей:

Не впливає на поведінку заводського виходу встановлення під охорону (помаранчевий дріт) або заводського виходу зняття з охорони (помаранчевий/білий дріт).

FO1 - 0,8 секунди: (-) Негативний час на виході блокування та розблокування.

FO2 - 2,5 секунди: (-) час виходу на блокування та розблокування.

FO3 - 0.125 секунди: (-) Негативний час виходу на блокування та розблокування. Ця опція може бути корисною при використанні блокування/розблокування для встановлення/зняття з-під охорони автомобілів, які можуть опускати скло заводськими дротами, коли стандартний вихід занадто довгий.

FO4- 3.5 секунди: (-) Від'ємний час виходу на блокування та розблокування.

1-03 Пріоритетне розблокування дверей водія:

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - Увімкнено: Ця функція дозволяє користувачеві розблокувати двері водія першими. Якщо кнопку розблокування буде натиснуто повторно протягом 4 секунд, інші двері розблокуються. Розблокування дверей водія має бути ізольованим від інших дверей і використовувати синю (-) кнопку розблокування. Помаранчево-чорне (-) друге розблокування (налаштування РОС) використовується для забезпечення виходу розблокування для відмикання всіх інших дверей.

1-04 Подвійне імпульсне розблокування:

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - Розблокування: Ця опція забезпечує вихід подвійного імпульсу тільки для розблокування кожного разу, коли ЦБ виконує команду розблокування. (Тривалість вихідного імпульсу буде залежати від налаштувань опцій 1-02).

FO3 - Блокування: Ця опція забезпечує вихід подвійного імпульсу блокування тільки для блокування кожного разу, коли ЦБ виконує команду блокування. (Тривалість вихідного сигналу залежить від налаштувань опцій 1-02).

FO4 - Блокування та розблокування: Ця опція забезпечує вихід подвійного імпульсу блокування як для блокування, так і для розблокування кожного разу, коли G300AS виконує команди блокування або розблокування. (Тривалість вихідного імпульсу буде залежати від налаштувань опції 1-02).

1-05 Вихід постановки під охорону: опції функції виходу заводської сигналізації (FAA)

FO1 - Після запуску, після вимкнення, після першого замикання: Ця опція спрацьовує після кожного успішного дистанційного запуску, кожного успішного дистанційного вимкнення та з кожною першою командою блокування (перша команда блокування - це перша команда встановлення/блокування, надіслана після того, як G300AS було знято з-під охорони або розблоковано).

FO2 - Тільки після вимкнення та першого замикання: Ця опція активує FAA після кожного успішного вимкнення дистанційного запуску та з кожною першою командою блокування. (Перша команда блокування - це перша команда встановлення/блокування, надіслана після того, як CM7 було знято з-під охорони або розблоковано).

FO3 - Тільки після запуску: Ця опція активує FAA після кожного успішного дистанційного запуску.

FO4 - Тільки після вимкнення: Ця опція вмикає FAA після кожного успішного вимкнення дистанційного запуску.

1-06 Вихід реле габаритних вогнів: Високострумеве бортове реле, яке можна запрограмувати на позитивний(+) вихід залежно від обраної опції. Налаштування за замовчуванням – габаритні вогні.

FO1- Вихід габаритних вогнів: Ця опція забезпечує позитивний вихід при дистанційному програмуванні, програмуванні тахометра, функції відмикання багажника, блокування/розблокування/зняття з охорони, під час дистанційного запуску та під час звітування про результати діагностики. Цей вихід буде відключений у режимі Valet.

FO2 - вихід стартера 2 (+): Ця опція забезпечує високий струм (+) на виході стартера 2 (з тим самим часом, що і на виході стартера 1) під час процедури прокручування колінчастого валу.

FO3 - Вихід розблокування багажника (+): Ця опція створює високий струм (+) на виході при отриманні команди розблокування багажника.

1-07 Розблокування / Зняття з охорони за допомогою розблокування багажника:

FO1 - Розблокування, зняття з-під охорони при заводській сигналізації (FAD) зняття з-під охорони багажника: Ця опція надсилає виходи розблокування та FAD перед надсиланням виходу зняття з-під охорони багажника.

FO2 - Заводське зняття з-під охорони (FAD) з розблокуванням багажника: Ця опція надсилатиме вихід FAD перед надсиланням виходу зняття з-під охорони. Це стосується аналогових ситуацій та ситуацій з передачею даних.

FO3 - Тільки розблокування багажника: Ця опція надсилатиме вихідний сигнал розблокування багажника лише тоді, коли він спрацьовує. Це стосується аналогових ситуацій та ситуацій передачі даних.

1-08 Пасивний режим. При виборі опцій 2 або 3 користувач може активувати функцію «Пасивна постановка на охорону» за допомогою пульта (будь ласка, зверніться до керівництва користувача конкретного пульта, щоб дізнатися, як активувати пасивний режим)

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - Пасивне блокування з пасивною охороною: Ця опція, коли пасивний режим активовано, надішле виходи блокування/встановлення на G300AS через 30 секунд після закриття останньої зони. G300AS буде блимати габаритними вогнями та увімкне сирену 1 раз на 10 секунд, загалом 3 рази, як попередження про те, що вона збирається ввімкнути/вимкнути охорону.

FO3 - Немає виходу на блокування з пасивною охороною: Ця опція, коли активована функція пасивної охорони, HE буде надсилати команду блокування після того, як G300AS буде пасивно поставлено на охорону. G300AS буде блимати габаритними вогнями та пищати сиреною 1 раз на 10 секунд, загалом 3 рази, як попередження про те, що вона збирається стати на охорону.

1-09 Замки, керовані запалюванням (DRIVE LOCK): Якщо обрано FO 2-4, користувач може активувати «привідний замок» або функцію блокування дверей, керовану запалюванням, за допомогою пульта. (Будь ласка, ознайомтеся з інструкцією користувача конкретного пульта дистанційного керування для активації блокування приводу).

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - Увімкнено: Ця опція (при активації за допомогою пульта) забезпечить вихід блокування дверей при натисканні на педаль гальма, або як тільки ключ буде вимкнено або встановлено ручне гальмо (повинен бути підключений вхід ручного гальма або вхід ручного гальма від модуля даних)

FO3 - Блокування обертів: (Для правильної роботи цієї опції потрібен вхід тахометра.) Ця опція забезпечує вихід блокування дверей при збільшенні обертів приблизно на 20% порівняно з запрограмованим виходом тахометра холостого ходу. (Тобто, запрограмуйте частоту обертання на 1000 об/хв, і двері заблокуються при постійних 1200 об/хв під час руху). Система також забезпечить вихід на розблокування дверей, як тільки ключ буде вимкнено або встановлено ручне гальмо (повинен бути підключений вхід ручного гальма або вхід ручного гальма від модуля даних)

1-10 Автоматичне блокування: Ця функція дозволяє автоматично замикати двері, якщо ЦМ був розблокований/знятий з охорони, але жодна з вхідних зон не була відкрита

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - 30 секунд: Ця опція дозволяє CM900AS автоматично поставити/встановити під охорону через 30 секунд після того, як CM7 було знято/розблоковано з-під охорони. Це станеться, якщо жодна зона не була відкрита.

FO3 - 60 секунд: Ця опція дозволяє CM900AS автоматично вмикати/вимикати охорону через 60 секунд після того, як CM7 було знято/розблоковано. Це відбудеться тільки якщо жодна зона не була відкрита.

FO4 - 5 хвилин: Ця опція дозволяє CM900AS автоматично ввімкнути/вимкнути охорону через 5 хвилин після того, як систему було знято/розблоковано з-під охорони. Це відбудеться тільки якщо жодна зона не була відкрита.

1-11 Увімкнення запалювання / доступу після розблокування: Ця функція забезпечує вихід запалювання пристрою з командою розблокування/зняття з-під охорони. (ПРИМІТКА: не забезпечує імпульсний вихід для зняття з-під охорони перед дистанційним запуском)

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - Імпульсний вихід запалювання (+) та (-) при знятті з-під охорони: Ця опція подає імпульси на (+) та (-) дроти запалювання при розблокуванні/знятті з-під охорони. Більшість нових автомобілів Ford потребують імпульсу запалювання + іммобілайзер з розблокуванням для зняття з охорони заводської сигналізації.

FO3 - Додатковий (+) та (-) імпульсний вихід при знятті з охорони: Ця опція подає імпульси на (+) і (-) дроти аксесуарів при розблокуванні/знятті з охорони.

FO4 - Імпульс запалювання (+) та (-) і імпульс аксесуарів (+) та (-) при знятті з-під охорони: Ця опція подає імпульси (+) та (-) на дроти запалювання і додаткового обладнання при розблокуванні/знятті з-під охорони. Деякі нові автомобілі Ford потребують імпульсів запалювання та аксесуарів + іммобілайзер з розблокуванням для зняття з охорони заводської сигналізації.

Важливо: Також використовується у випадках, коли радіо автомобіля може увімкнутися і залишатися увімкненим до тих пір, поки двері не будуть відчинені, коли імпульс подається аксесуаром.

1-12 2-стороннє дистанційне оновлення: Ця функція вмикає оновлення інформації про постановку на охорону, зняття з охорони та підтвердження дистанційного запуску для будь-якого двостороннього РК-дисплея при використанні штатного пульта дистанційного керування.

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням) Ця функція вмикає оновлення попередньої сторінки на двосторонньому пульті, коли ваш інтерфейсний модуль забезпечує оновлення стану CM900 за допомогою штатного пульта дистанційного керування.

FO2 - Увімкнено

1-13 Подвійний імпульс зняття з-під охорони: Ця функція вмикає вихід FAD. Він буде імпульсувати 2 рази при одній команді зняття з-під охорони.

FO1 - Вимкнено (за замовчуванням): Стандартний одноімпульсний вихід на дроті FAD. (помаранчевий/білий за замовчуванням)

FO2 - Увімкнено: Ця функція генерує подвійний імпульсний вихід на дроті FAD. (помаранчевий/білий за замовчуванням)

1-15 Тривалість виходу магістрального сигналу: Час виходу багажника: Ця функція визначає тривалість часу виходу для (+) або (-) аналогового дроту розблокування багажника.

FO1 - 1 секунда: (за замовчуванням) Забезпечить негативний вихід 250 мА (-) протягом 1 секунди на будь-який РОС, запрограмований на розблокування багажника або налаштування 28.

FO2 - 2 секунди: FO1 - 1 секунда: (за замовчуванням) забезпечує негативний вихід 250 мА (-) на 2 секунди на будь-якому РОС, який запрограмований на розблокування багажника або налаштування 28.

FO3 - 3 секунди: FO1 - 1 секунда: (за замовчуванням) забезпечує негативний вихід 250 мА (-) на 3 секунди на будь-який РОС, який запрограмований на розблокування багажника або налаштування 28.

FO4 - 4 секунди: FO1 - 1 секунда: (за замовчуванням) забезпечує негативний вихід 250 мА (-) на 4 секунди на будь-який РОС, який запрограмований на розблокування багажника або налаштування 28.

1-16 Керування вимкненням сирени/сигналу: ця функція дозволяє інсталювати увімкнути або вимкнути сирену/сигнал. Функція вимкнення сирени або сигналу вимкне сирену або сигнал під час встановлення, зняття з охорони та запуску з пульта.

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням) пульт не дозволяє вимкнути сирену або сигнал.

FO2 - Увімкнено: ця опція дозволить кінцевому користувачеві активувати або деактивувати звукові сигнали встановлення/зняття з-під охорони за допомогою 4/5-кнопкового пульта.

2-01 Тип датчика тахометра: Ця функція визначає точку, в якій ЦМ відпускає стартер на основі методу вибіркового вимірювання тахометра.

FO1 - Оптиміальне значення тахометра: Ця опція дозволить ЦБ зчитувати сигнал тахометра кілька разів під час його програмування і вибрати оптимальну напругу тахометра, при якій потрібно відпустити стартер.

FO2 - Попереднє значення тахометра: Ця опція дозволить ЦБ записати напругу холостого ходу, на яку він програмується. Система відпустить стартер, як тільки напруга холостого ходу буде досягнута.

2-02 Турборежим: (Ця функція вимагає наявності входу від дверей та електронного гальма). ПРИМІТКА: вхід від дверей повинен бути підключений, щоб дозволити турботаймеру продовжувати працювати після виходу з автомобіля. Ця функція дозволяє користувачеві активувати режим турботаймера за допомогою пульта дистанційного керування або аксесуара. Це дозволить підтримувати роботу двигуна після виймання ключа протягом заданого часу, вибраного нижче. (Будь ласка, зверніться до посібника користувача конкретного пульта дистанційного керування або аксесуара, щоб дізнатися, як активувати режим турботаймера)

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - 2 хвилини: Ця опція дозволяє встановити 2-хвилинний час роботи після увімкнення турборежиму. Щоб увімкнути, встановіть електронне гальмо, вийміть ключ, вийдіть з автомобіля та заблокуйте його за допомогою пульта дистанційного керування або аксесуара.

FO3 - 1 хвилина: Ця опція дозволяє використовувати 1 хвилину після увімкнення турборежиму. Щоб увімкнути, встановіть електронне гальмо, вийміть ключ, вийдіть з автомобіля та заблокуйте його за допомогою пульта дистанційного керування або аксесуара.

FO4 - 4 хвилини: Ця опція дозволяє 4-хвилинний час роботи після увімкнення турборежиму. Щоб увімкнути, встановіть електронне гальмо, вийміть ключ, вийдіть з автомобіля та заблокуйте його за допомогою пульта дистанційного керування або аксесуара.

2-03 Дизельний таймер:

Примітка: OP500, необхідний для регулювання часу з будь-якого з налаштувань за замовчуванням, відобразиться як DISL у верхньому рядку тексту, коли увімкнено опції 2 або 3. Ця функція забезпечує альтернативне рішення з таймером замість дротового входу свічки розжарювання, щоб дозволити ЦБ чекати на запуск.

FO1 - Дріт: (за замовчуванням) Ця опція дозволяє зчитувати вхідний сигнал з дроту очікування запуску. Він може бути підключений до індикатора очікування запуску на дизельних автомобілях. Коли ЦБ бачить вхідний сигнал, він затримує вихідний сигнал на 99 секунд або до тих пір, поки сигнал не буде видалено.

FO2 - Програма (3-99 секунд): за замовчуванням встановлено 12 секунд. Ця опція дозволяє налаштувати час з кроком в 1 секунду, який ЦБ чекає перед тим, як прокрутити стартер.

FO3 - 7 секунд: Ця опція пропонує фіксовану 7-секундну затримку перед подачею живлення на стартер.

FO4 - Затримка запалювання GM: Ця опція призначена для затримки виходу запалювання на 250 мс під час процедури дистанційного запуску. Це дозволяє аксесуару спочатку подати сигнал запалювання, а потім увімкнути його, щоб імітувати звичайний запуск з ключа. Деякі моделі автомобілів можуть потребувати цієї додаткової затримки для забезпечення належного дистанційного запуску.

2-04 Запуск тригера: Ця функція змінює кількість імпульсних входів (мінімум 60 мс на імпульс), необхідних для активації послідовності дистанційного запуску за допомогою вхідного дроту тригерного запуску. (рожевий дріт контакт 11, CN3). Примітка: Якщо вибрано опцію 4 і функція дистанційного керування штатного обладнання доступна через дані, модуль керування прийме 3 команди блокування штатного обладнання для активації послідовності запуску.

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - Одиночний імпульс: ця опція активує послідовність дистанційного запуску за допомогою одного імпульсного входу на дріт запуску тригера. Це ідеально підходить для додавання аксесуарів, які можуть запускати систему.

FO3 - Подвійний імпульс: ця опція запускає послідовність дистанційного запуску за допомогою 2 імпульсів на вхідний дріт запуску тригера. Це може бути використано при інтеграції зі штатним пультом дистанційного керування безключового доступу.

FO4 - Потрійний імпульс: Цей параметр запускає послідовність запуску 3 імпульсами на вхідний дріт запуску тригера. Це ідеальний варіант для інтеграції зі штатним пультом дистанційного керування безключового доступу.

Примітка: ця опція також дозволить ЦБ приймати 3-імпульсний вхід від штатного пульта дистанційного керування через дані.

2-05 Холодний або гарячий запуск: Примітка: для використання цих опцій до ЦБ повинен бути підключений термісторний датчик температури. Ця функція вмикає функції холодного/гарячого запуску за таймером.

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - Холодний запуск: Ця опція вмикає термістор під час використання режиму запуску за таймером. Він запускає автомобіль за попередньо встановленої холодної температури (див. функцію 2-08) відповідно до обраної опції запуску за таймером (див. функцію 2-06).

FO3 - Гарячий запуск: Ця опція вмикає термістор під час використання режиму запуску за таймером. Він запускає автомобіль при заданій гарячій температурі (див. функцію 2-09) відповідно до обраної опції запуску за таймером. (див. функцію 2-06)

FO4 - Холодний та гарячий запуск: Ця опція вмикає термістор при використанні режиму запуску за таймером. Він запускає автомобіль при встановленій температурі холодного та гарячого повітря (див. функції 2-08 та 2-09) відповідно до обраної опції запуску за таймером (див. функцію 2-06).

2-06 Запуск за таймером: Ця функція призначена для того, щоб дозволити користувачеві автоматично дистанційно запускати ЦБ в кінці обраного циклу за таймером. Він також керується термістором або вибраним часом за допомогою двостороннього пульта дистанційного керування, таким чином, він буде запускатися при заданій температурі в кінці циклу або в певний час.

FO1 - 3-годинний цикл: (4-хвилинний час роботи, 8-хвилинний час роботи для дизельного двигуна) Після увімкнення режиму таймера (див. функції 2-13) ЦБ чекатиме 3 години, дистанційно запускатися і працюватиме протягом 4 хвилин, якщо не увімкнено функцію холодного запуску. У цьому випадку ЦБ буде перевіряти температуру кожні 3 години. Якщо вона дорівнює або нижче обраної температури (див. функцію 2-08), він запускатиметься і працюватиме протягом 4 хвилин. Така ж процедура застосовується до функції гарячого старту.

Якщо після активації режиму таймера за допомогою пульта дистанційного керування або аксесуарів відбувається будь-яка взаємодія з ЦБ режим таймера буде скасовано, і його потрібно буде перезапустити, щоб розпочати новий цикл за таймером.

FO2 - 2-годинний повтор з холодним запуском: (час роботи залежить від налаштування опції 2-07, а холодний запуск - від налаштування опції 2-08) Примітка: Потрібен двосторонній РК-пульт дистанційного керування. Ця опція призначена для контролю температури протягом 2 годин. Після встановлення режиму таймера і запуску, якщо вона дорівнює або нижче заданої температури холодного запуску (див. функцію 2-08). Цей процес буде продовжуватися до тих пір, поки користувач не запустить автомобіль вручну або дистанційно.

FO3 - Резервний час роботи: (час роботи на основі налаштування опції 2-07) *Примітка: Потрібен двосторонній РК-пульт дистанційного керування.* Ця опція дозволить користувачеві встановити заздалегідь визначений час для дистанційного запуску за допомогою двостороннього РК-дисплея. Після активації режиму таймера на ЦБ запускається таймер зворотного відліку, який базується на різниці часу між часом, встановленим на пульті дистанційного керування, і часом, встановленим у режимі таймера (*ПРИМІТКА:* Повинно бути не менше 20 хвилин від поточного часу, що відображається на пульті дистанційного керування). Тобто, якщо час на пульті дистанційного керування показує 19:00, а час у режимі таймера встановлено на 7:00 ранку, SM7 активує режим таймера на 12 годин до його запуску. *Примітка:* важливо, щоб дистанційний час був якомога точнішим під час активації режиму таймера, щоб гарантувати, що він почнеться в потрібний час. Якщо після увімкнення режиму таймера відбувається будь-яка взаємодія з автомобілем або системою, це призведе до вимкнення таймера.

FO4 - 24-годинний повтор з холодним запуском: (час роботи на основі налаштування функції 2-07 та налаштування холодного запуску на основі функції 2-08) *Примітка:* Потрібен двосторонній РК-пульт дистанційного керування. Ця опція призначена для моніторингу температури 24 години. Після встановлення режиму таймера і запуску, якщо вона дорівнює або нижче встановленої температури холодного запуску (див. функцію 2.2). Цей процес буде продовжуватися до тих пір, поки користувач не запустить автомобіль вручну або з пульта дистанційного керування.

2-07 Тривалість дистанційного запуску: Ця функція складається з чотирьох різних налаштувань тривалості роботи системи дистанційного запуску.

FO1 - 15 хвилин (за замовчуванням)

FO2 - 25 хвилин

FO3 - 45 хвилин

FO4 - 3 хвилини: Ця функція доступна для дотримання місцевих законів, що забороняють тривалий час прогрівання. Можна запрограмувати час від 3 до 45 хв.

2-08 Температура холодного запуску: Ця функція дозволяє користувачеві вибрати 4 різні температурні налаштування для холодного запуску

FO1 - 14°F/-10°C: активує послідовність запуску в кінці часового циклу (встановлюється налаштуванням опції 2-06), якщо температура дорівнює або нижче цієї температури.

FO2 - -4°F/-20°C: активує послідовність запуску в кінці часового циклу (встановлюється налаштуванням опції 2-06), якщо температура дорівнює або нижче цієї температури.

FO3 - 23° F/-5° C: активує послідовність запуску в кінці часового циклу (встановлюється налаштуванням опції 2-06), якщо температура дорівнює або нижче цієї температури.

FO4 - 5° F/-15° C (за замовчуванням) ПРОГРАМУЄТЬСЯ -30 ~ 0 [°C] / -22 ~ 32 [°F]: (за допомогою програматора OP500 з програмним забезпеченням v.31 або новішої версії) активує послідовність запуску в кінці часового циклу (встановлюється налаштуванням опції 2-06), якщо температура дорівнює або нижче цієї температури.

2-09 Температура гарячого запуску: Ця функція дозволяє користувачеві встановити 4 різні налаштування для операції гарячого запуску

FO1 - 77° F/25° C: активує послідовність запуску в кінці часового циклу (встановлюється налаштуванням опції 2-06), якщо температура дорівнює або перевищує цю температуру.

FO2 - 86° F/30° C: активує послідовність запуску в кінці часового циклу (встановлюється налаштуванням опції 2-06), якщо температура дорівнює або перевищує цю температуру.

FO3 - 95° F/35° C: активує послідовність запуску в кінці часового циклу (встановлюється налаштуванням опції 2-06), якщо температура дорівнює або перевищує цю температуру.

FO4 - 104° F/40° C (за замовчуванням) ПРОГРАМУЄТЬСЯ 20 ~ 65 [°C] / 68 ~ 150 [°F]: (за допомогою програматора OP500 з програмним забезпеченням v.310 або новішої версії) активує послідовність запуску в кінці часового циклу (встановлюється налаштуванням опції 2-06), якщо температура дорівнює або перевищує цю температуру.

2-10 Датчик двигуна: Ця функція визначає, як СМ буде контролювати стан двигуна (працює чи не працює), відпускати вихід стартера і вважати автомобіль працюючим. Ми пропонуємо 4 варіанти методів визначення стану двигуна

FO1 - Режим Tachless - (лише для автомобілів з автоматичною коробкою передач). Режим Tachless - це альтернативний режим визначення роботи двигуна. Він не вимагає підключення до автомобіля, окрім основного джгута запалювання. Примітка: через затримку піку заряджання, характерну для більшості останніх моделей комп'ютерних генераторів змінного струму, ця функція може бути ненадійною.

FO2 - Тахометр: Ця опція використовує дротовий вхід (жовто-чорний роз'єм CN3) або сигнал даних від сумісного інтерфейсного модуля для зчитування обертів двигуна автомобіля, щоб відпустити стартер під час процесу дистанційного запуску і визначити, чи працює двигун.

FO3 - Генератор змінного струму: Ця опція використовує дротовий вхід тахометра (жовто-чорний сірий роз'єм CN4) для зчитування вихідної напруги з дроту статора автомобіля, щоб відпустити стартер під час процесу дистанційного запуску та визначити, чи працює двигун. *Примітка:* в останніх моделях генераторів з комп'ютерним керуванням пікова напруга заряду може не досягатися протягом декількох секунд після запуску автомобіля. Це може зробити цю опцію непослідовною, коли акумулятор розряджений або дуже холодний. **FO4** - Немає підключення - Припускається, що автомобіль працює: *Примітка:* можна використовувати тільки з автоматичною коробкою передач, (за замовчуванням 3 секунди), ця опція забезпечує фіксований вихід стартера, а потім залишає решту виходів запалювання та аксесуарів ЦБ увімкненими, припускаючи, що автомобіль працює. Примітка: Ця опція добре підходить для авто з системою Push to Start (PTS) та гібридних автомобілів (крім ручної коробки передач)

2-11 Розширений режим без тахометра: Ця функція у поєднанні з функцією 2-10, опція 1, забезпечує покращений режим визначення двигуна Tachless.

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - Увімкнено: ця опція увімкне розширений алгоритм. Ця опція краще підходить для останніх моделей автомобілів з комп'ютерним управлінням або старих автомобілів з поганим станом акумулятора. Примітка: для правильної роботи функції 2-10 повинні бути встановлені на опцію 1. Якщо на вхід ЦБ подається аналоговий сигнал тахометра або через модуль інтерфейсу даних, ця функція буде працювати нестабільно.

2-12 Мінімальний час запуску: Ця функція дозволяє користувачеві додавати або видаляти час прокручування колінчастого валу до обраної опції для функції 2-10.

FO1 - Стандартний: (за замовчуванням час прокручування колінчастого валу не змінюється).

FO2 - +200 мс до стандартного часу прокручування колінчастого валу, вибраного для функції 2-10.

FO3 - +600mS: Додає 600 мілісекунд до стандартного часу обертання колінчастого валу для опції, обраної у функціях 2-10.

FO4 - (-)200mS: відпускає вихід стартера на 200 мілісекунд раніше, ніж стандартний час обертання колінчастого валу для опції, обраної у функціях 2-10.

2-13 Режим таймера: (Примітка: Для роботи в режимі таймера необхідно встановити значення «увімкнено»). Ця функція дозволяє користувачеві активувати та деактивувати режим таймера (див. опцію 2-06) за допомогою пульта дистанційного керування або аксесуарів (див. інструкцію до пульта дистанційного керування)

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - Увімкнено: користувач повинен активувати режим таймера за допомогою пульта дистанційного керування або аксесуара.

2-14 Турбо-запуск: Ця функція дозволяє користувачеві налаштувати процес, який використовується для активації функції турботаймера. Після активації користувачем функції турботаймера, є 5-хвилинне вікно для «Запустити таймер», після чого Модуль керування скасовує функцію турботаймера. **ПРИМІТКА:** для того, щоб турботаймер продовжував працювати після виходу з автомобіля, необхідно підключити вхід дверей.

FO1 - Встановлення паркувального/електронного гальма: У разі встановлення цієї опції Модулю керування знадобиться вхідний сигнал від системи паркувального/електронного гальма (аналоговий або через дані), щоб активувати необхідне запалювання, виходи аксесуарів та інтерфейсний модуль, аби залишити автомобіль заведеним і активувати режим Турботаймера.

FO2 - Встановлення паркувального/електронного гальма + утримання кнопки «Пуск» упродовж 2,5 секунд: У разі встановлення цієї опції Модулю керування знадобиться вхідний сигнал від системи паркувального/електронного гальма (аналоговий або через дані) та команда запуску з пульта (утримання кнопки запуску упродовж 2,5 секунд), щоб активувати необхідне запалювання, виходи аксесуарів та інтерфейсний модуль, аби залишити автомобіль заведеним і активувати режим Турботаймера.

FO3 - Паркувальне/електронне гальма 2х: (вимагає дії) Встановити => Відпустити => Встановити (протягом 7 секунд): У разі встановлення цієї опції Модулю керування знадобиться вхідний сигнал від системи паркувального/електронного гальма (аналоговий або через дані), потім відпустити, а потім знову встановити протягом 7 секунд, щоб активувати необхідне запалювання, виходи аксесуарів та інтерфейсний модуль, залишити автомобіль заведеним та активувати режим турботаймера.

2-15 Режим турботаймера «Таймер запуску»: Ця функція дозволяє користувачеві налаштувати процес, який використовується для запуску турботаймера.

FO1 - Останнє закриття дверей (двері зачиняються перед вимкненням): (за замовчуванням) (дії необхідно виконати протягом 5 хвилин). Ця опція запустить турботаймер після закриття останніх дверей/зони і заблокує двері за кілька секунд до закінчення таймера і вимкнення двигуна. **ПРИМІТКА:** для того, щоб турботаймер продовжував працювати після виходу з автомобіля, необхідно підключити вхід для дверей.

FO2 - Команда закриття та блокування останніх дверей: (дії необхідно виконати протягом 5 хвилин). Ця опція запускає турботаймер після закриття останніх дверей/зони та надсилання команди БЛОКУВАННЯ. **ПРИМІТКА:** для того, щоб турботаймер продовжував працювати після виходу з автомобіля, необхідно підключити вхід для дверей.

FO3 - 10 секунд після команди закриття останніх дверей АБО БЛОКУВАННЯ: (дії необхідно виконати протягом 5 хвилин) Ця опція запускає турботаймер через 10 секунд після зачинення останніх дверей/зони (дозволяючи користувачеві отримати доступ до інших частин автомобіля, якщо є речі, які потрібно забрати до початку турботаймера) АБО після зачинення останніх дверей і надсилання команди блокування. **ПРИМІТКА:** для того, щоб турботаймер продовжував працювати після виходу з автомобіля, необхідно підключити вхід для дверей.

FO4 - Останні двері зачинено (двері зачиняються після вимкнення): (за замовчуванням) (дії необхідно виконати протягом 5 хвилин). Ця опція запускає турботаймер після закриття останніх дверей/зони і блокує двері через кілька секунд після закінчення таймера і вимкнення двигуна. (це можна використовувати, коли двері автомобіля не зачиняються належним чином під час вимкнення дистанційного запуску) **ПРИМІТКА:** щоб турботаймер продовжував працювати після того, як ви вийшли з автомобіля, необхідно підключити вхід для дверей.

2-16 Примусове вимкнення дистанційного запуску: Ця функція дозволяє користувачеві автоматично вимикати дистанційний запуск, як тільки відчиняються двері.

FO1 - ВИМКНЕНО (за замовчуванням)

FO2 - ДВЕРІ ВІДЧИНЕНІ: Ця опція вимикає дистанційний запуск 0, коли відкривається зона дверей.

3-01 Габаритні вогні при дистанційному запуску: Ця функція змінює поведінку габаритних вогнів під час дистанційного запуску.

FO1 - Постійна потужність: Ця опція забезпечує постійний вихід габаритних вогнів (+ і -) протягом усього часу роботи (час роботи залежить від вибору функції 2-07).

FO2 - Блимання: Ця опція буде блимати габаритним вогнем (+ і -) протягом усього часу роботи (час роботи залежить від вибору функції 2-07).

FO3 - Вимкнути: Ця опція вимикає габаритні вогні під час дистанційного запуску автомобіля.

FO4 - Вимкнено лише при блокуванні та розблокуванні: Ця функція призначена для усунення зайвого блимання габаритних вогнів при блокуванні/розблокуванні, коли інтерфейсний модуль блимає габаритними вогнями, контролюючи заводську систему безпеки. Це забезпечить роботу габаритних вогнів при дистанційному запуску та діагностиці несправностей.

3-02 Підтверджувальні звукові сигнали: Ця функція дозволяє користувачеві вибрати коротший час роботи сирени або сигналу для імітації тихішого режиму встановлення/зняття з-під охорони/запуску.

FO1 - 30mS: Це 30-мілісекундний вихід сирени з підтверджувальними звуковими сигналами встановлення, зняття з-під охорони та запуску. Вона видаватиме звук «середньої» гучності. (Тихіший, ніж стандартний вихід 60 мс)

FO2 - 15 мс: Це 15-мілісекундний вихід сирени зі звуковими сигналами встановлення, зняття з-під охорони та підтвердженням запуску. Він видаватиме «короткий» або тихий звук. (Значно тихіший, ніж стандартний вихід 60 мс)

FO3 - 60 мс: Це стандартний 60-мілісекундний вихід сирени зі звуковими сигналами встановлення, зняття з під охорони та підтвердженням запуску.

3-03 Затримка світла в салоні: Ця опція використовується при підключенні входу тригера дверей до ланцюга світла в салоні автомобіля. Вона затримує вхід тригера дверей, щоб запобігти відображенню піктограми відчинених дверей на двосторонніх пультах дистанційного керування після зачинення/відчинення.

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням)

FO2 - 5 секунд: Ця опція затримує натискання кнопки відчинення дверей на 5 секунд під час встановлення системи під охорону, щоб врахувати будь-яку затримку світлового сигналу купола автомобіля.

FO3 - 45 секунд: Цей параметр затримує сигнал тригера відчинення дверей на 45 секунд при постановці системи на охорону, щоб врахувати будь-яку затримку виходу світла в салоні автомобіля.

FO4 - Авто: Цей параметр дозволяє ЦБ чекати на зміну полярності на вхідному ланцюзі дверей після встановлення системи під охорону, щоб контролювати безпеку.

3-04 - Заборона запуску: Ця опція визначає роботу дроту GWA (CN3 Контакт 18 Синій/білий)

FO1 - Захист від заклинювання + переривання стартера: ця опція дозволяє дроту вимкнення стартера подавати негативний вихід, коли систему поставлено на охорону або дистанційно запущено. Це уможливить переривання стартера, щоб запобігти запуску автомобіля ключем, коли система перебуває під охороною, або заклинюванню стартера під час безпечного дистанційного запуску.

FO2 - лише захист від заклинювання: Ця опція дозволяє дроту Заборона запуску забезпечувати негативний вихід при дистанційному запуску системи, що може бути використано для увімкнення переривання стартера та запобігання заклинюванню стартера під час безпечного дистанційного запуску.

FO3 - Захист від заклинювання та пасивне переривання стартера: Ця опція дозволяє дроту Заборона запуску забезпечувати негативний вихід, коли система дистанційно запускається або вмикається пасивне переривання стартера. Це не дозволить користувачеві розкрутити стартер під час безпечного дистанційного запуску, а також увімкне переривання стартера через 45 секунд після вимкнення запалювання.

3-07 Тривалість сирени: Ця функція змінює тривалість сирени під час повної сигналізації.

FO1 - 30 секунд: ця опція забезпечить 30-секундний вихід (+) на дроті сирени (коричневий CN3) під час повної сигналізації.

FO2 - 60 секунд: ця опція забезпечить 60 секунд подачі сигналу «+» на дріт сирени (коричневий CN3) під час повної сигналізації.

FO3 - 120 секунд: ця опція забезпечить 120 секунд подачі сигналу «+» на дріт сирени (коричневий CN3) під час повної сигналізації.

FO4 - 20 секунд: ця опція забезпечить 20 секунд імпульсного виводу (+) на дроті сирени (коричневий CN3) під час повної сигналізації.

3-08 Вихід звукового сигналу: Ця функція керує поведінкою виходу сирени під час встановлення, зняття з-під охорони та дистанційного запуску (РОС 7 Білий дріт або налаштування РОС #8)

FO1 - Тільки при подвійному блокуванні: (за замовчуванням) ця опція призначена для імітації заводської системи безключового доступу, забезпечуючи вихідний імпульс сирени (на основі вибору опції функції 3-02) кожного разу, коли команда блокування надсилається вдруге протягом 8 секунд після першої команди блокування.

FO2 - Тільки при блокуванні та розблокуванні: ця опція забезпечує вихідний імпульс сирени (залежно від вибору опції функції 3-02) при кожному підтвердженні блокування або розблокування.

FO3 - На блокування, розблокування та запуск: ця опція забезпечує вихідний імпульс сирени (залежно від вибору опції функції 3-02) при кожному блокуванні, розблокуванні, команді дистанційного запуску та підтвердженні дистанційного запуску.

FO4 - При подвійному блокуванні та запуску: ця опція призначена для імітації заводської системи безключового доступу, забезпечуючи вихідний імпульс сирени (на основі вибору опції 3-02) кожного разу, коли команда блокування надсилається вдруге протягом 8 секунд після першої команди. Крім того, вона забезпечить вихідний імпульс сирени з командою дистанційного запуску та підтвердженням дистанційного запуску.

3-09 Вихід сирени: Ця функція керує поведінкою виходу сирени (+) під час встановлення, зняття з-під охорони та дистанційного запуску.

FO1 - При блокуванні, розблокуванні та запуску: (за замовчуванням) ця опція забезпечує (+) вихідний імпульс сирени (на основі вибору опції функції 3-02) при кожному блокуванні, розблокуванні, команді дистанційного запуску та підтвердженні дистанційного запуску.

FO2 - лише при подвійному блокуванні: Ця опція призначена для імітації заводської системи безключового доступу, забезпечуючи (+) вихідний імпульс сирени (на основі вибору опції функції 3-02) кожного разу, коли команда блокування надсилається вдруге протягом 8 секунд після першої команди блокування.

FO3 - Тільки на блокування та розблокування: ця опція забезпечить вихідний імпульс сирени (+) (залежно від вибору опції функції 3-02) при кожному підтвердженні блокування або розблокування.

FO4 - Подвійне блокування та запуск: ця опція призначена для імітації заводської системи безключового доступу, забезпечуючи (+) вихідний імпульс сирени (залежно від вибору опції 3-02) кожного разу, коли команда блокування надсилається вдруге протягом 8 секунд після першої. Крім того, система забезпечить (+) вихідний імпульс сирени з командою дистанційного запуску та підтвердженням дистанційного запуску

3-10 Режим Valet: Ця функція змінює процедуру входу/виходу з режиму охорони залежно від обраної опції.

FO1 - Натисніть 5 разів на педаль гальма або пульт дистанційного керування (замок + багажник) при увімкненому запалюванні: Ця опція дозволяє користувачеві увійти в режим Valet будь-яким з описаних способів. *Примітка:* користувач може вийти з режиму Valet за допомогою пульта дистанційного керування (будь ласка, зверніться до керівництва користувача для кожного пульта дистанційного керування для процедури виходу з режиму Valet), або за допомогою ключа в положенні запалювання чи «увімкнено» і натиснути на педаль гальма 10 разів протягом 10 секунд.

FO2 - Натисніть 5 разів на педаль гальма або пульт дистанційного керування (замок + багажник): Ця опція дозволяє користувачеві увійти в режим Valet будь-яким з описаних способів. *Примітка:* користувач може вийти з режиму Valet за допомогою пульта дистанційного керування (будь ласка, зверніться до керівництва користувача для кожного пульта дистанційного керування для процедури виходу з режиму Valet), або за допомогою ключа в положенні запалювання чи «увімкнено» і натиснути на педаль гальма 10 разів протягом 10 секунд.

3-13 Регулювання температури на виході відтавання: Ця функція визначає температуру, при якій ЦБ буде забезпечувати вихід на будь-який РОС, запрограмований за допомогою налаштування 17 або 21 (відтавання і відтавання 2).

FO1 - Стандартний (активується при кожному запуску): (За замовчуванням) ця опція забезпечує вихід (тривалість виходу залежить від налаштувань опцій 3-13) на будь-який РОС, запрограмований з налаштуванням 17 (відтавання) або 21 (відтавання 2), кожного разу з дистанційним підтвердженням запуску.

FO2 - 32°F: (потрібен термістор) ця опція забезпечує вихід на будь-який РОС, запрограмований на налаштування 17 (відтавання) або 21 (відтавання 2) з увімкненим підтвердженням дистанційного запуску. Це станеться, якщо показник температури дорівнює або нижче 32°F. (Тривалість виходу залежить від налаштувань опцій 3-13)

FO3 - 42°F (за замовчуванням) ПРОГРАМУЄТЬСЯ 0°C/32°F ~ 13°C/55°F: (потрібен термістор) ця опція забезпечує вихід на будь-який РОС, запрограмований з налаштуванням 17 (відтавання) або 21 (відтавання 2) з увімкненим підтвердженням дистанційного запуску. Це станеться, якщо показання температури дорівнює або нижче 42°F (температура за замовчуванням), але може бути запрограмована до 55°F (за допомогою програматора OP500 з програмним забезпеченням v.30 або новішої версії). (Довжина вихідного сигналу для налаштування РОС 17, на основі налаштувань опцій 3-13)

FO4 - AUX 1: Ця опція дозволяє користувачеві активувати/деактивувати виходи відтавання за допомогою функції AUX 1 з будь-якого пульта. ПРИМІТКА: Ця функція не використовує вихід AUX

3-14 Таймінг виходу відтавання: Ця функція контролює час спрацьовування виходу РОС 17, відтавання.

Примітка: Налаштування РОС 21 відтавання 2 має фіксований імпульсний вихід і на нього ця функція НЕ впливає

FO1 - Імпульс 500 мс: Ця функція забезпечує імпульсний вихід тривалістю 500 мілісекунд на будь-якому РОС, запрограмованому за допомогою параметра 17 (відтавання), з таймінгом, що базується на параметрах функцій 3-12.

FO2 - 3-хвилинна затримка: Ця опція забезпечує 3-хвилинний вихід з фіксацією на будь-якому РОС, запрограмованому за допомогою параметра 17 (відтавання), з таймером, встановленим за допомогою параметрів 3-12. (Це буде корисно для відтавання дзеркал заднього виду, які можуть потребувати короткого фіксованого часу).

FO3 - 7-хвилинна затримка: Ця опція забезпечує 7-хвилинну фіксацію на будь-якому РОС, запрограмованому з параметром 17 (відтавання, з таймером, встановленим за допомогою опцій 3-12). (Це буде корисно для багатьох функцій відтавання передніх, задніх або дзеркал заднього виду, яким може знадобитися довший зафіксований час виходу).

FO4 - Заблоковано на весь час роботи: (Час роботи функції дистанційного запуску на основі налаштування опції 2-07). Ця функція забезпечить заблокований вихід на весь час роботи функції дистанційного запуску на будь-якому РОС, запрограмованому з налаштуванням 17 (відтавання) з параметрами часу на основі налаштувань опцій 3-12. Увага: не залишайте функцію заднього відтавання увімкненою надовго, оскільки це може призвести до пошкодження нагрівальних елементів у вікні.

3-15 М'яке зняття з-під охорони: ця функція увімкне виходи Factory Alarm Arm (FAA) та Factory Alarm Disarm (FAD), щоб вимкнути сирену Compustar, коли вона спрацьовує в режимі повної сигналізації.

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням), це збереже стандартний режим м'якого вимкнення Compustar. Функція м'якого зняття з-під охорони дозволяє користувачеві вимкнути сирену Compustar при увімкненні повної сигналізації, не знімаючи систему з-під охорони повністю, що може призвести до відмикання дверей і залишення автомобіля в небезпеці.

FO2 - Увімкнено: ця опція забезпечить вихід FAD на аналогових та інформаційних з'єднаннях, коли користувач один раз натисне кнопку відмикання/зняття з-під охорони, щоб вимкнути сирену Compustar під час її звучання, таким чином, вона також зніме з-під охорони будь-яку заводську сигналізацію, яка може бути увімкненою. Якщо функція FAD розблокує двері, ЦБ надішле повідомлення FAA через 5 секунд як по каналу передачі даних, так і по аналоговому з'єднанню, щоб переконатися, що автомобіль знову заблокований і знаходиться під охороною. (Ця функція добре працює з автомобілями GM, Chrysler, Dodge, Jeep, Toyota, Lexus, які можуть мати заводську систему безпеки).

FO3 - Зняти з охорони одним натисканням: Ця опція дозволяє користувачеві повністю зняти систему з охорони після першого звукового сигналу команди розблокування. Якщо встановлено цю опцію, ЦБ розблокує та надішле команди FAD при першому натисканні на кнопку зняття/розблокування з пульта.

4-01 Вихід Aux 1: Ця функція визначає тривалість роботи допоміжного виходу 1. (Опція 4 дозволяє встановити тривалість виходу на певний проміжок часу 1-99 сек. та 1-15 хв. (лише з оновленням OP500) (налаштування певного часу доступне лише при використанні OP500)

FO1 - 500 мс: Ця опція забезпечить (-) негативний вихід на 500 мілісекунд (півсекунди) на будь-якому РОС, запрограмованому з налаштуванням 10 (AUX 1)

FO2 - Зафіксований: Ця опція забезпечує фіксований (-) від'ємний вихід на будь-якому РОС, запрограмованому з параметром 10 (AUX 1). Примітка: Цей вихід залишатиметься заблокованим доти, доки не буде надіслано команду AUX 1 для його вимкнення.

FO3 - імпульс 500 мс + програмований вихід з таймером: ця опція забезпечує (-) негативний вихід на 500 мілісекунд (0,5 секунди) на будь-якому РОС, запрограмованому з параметром 10 (AUX 1). Він зробить паузу на 250 мілісекунд, а потім забезпечить вихід за таймером (на основі опції 4-01 опція 4). Примітка: щоб запрограмувати вихід за часом, користувач повинен змінити функцію 4-01 на опцію 4, а потім налаштувати AU1 (програмований час виходу AUX) на бажаний час. Щоб завершити кроки програмування, функцію 4-01 потрібно змінити на опцію 3. Тобто 0,5-секундний імпульс ... пауза ... 10-секундний імпульс, ця опція може бути використана для підняття або опускання вікон на транспортному засобі, який вимагає аналогічної дії за допомогою циліндра ключа водійських дверей.

FO4 - Програма: Ця опція дозволяє запрограмувати час виходу AUX на тривалість від 1 до 99 секунд. Після вибору OP500 відобразить AU1, а під ним - час, протягом якого вихід буде працювати при спрацьовуванні. Примітка: з оновленням OP500 до версії 31 буде доступний додатковий час тривалістю від 1 до 15 хвилин.

4-02 Вихід Aux 2: Ця функція визначає тривалість роботи допоміжного виходу 2. (Опція 4 дозволяє встановити тривалість виходу на певний проміжок часу 1-99 сек. і 1-15 хв (тільки з оновленням OP500), доступна тільки при використанні OP500)

FO1 - 500 мс: Ця опція забезпечить (-) негативний вихід протягом 500 мілісекунд (0,5 секунди) на будь-якому РОС, запрограмованому за допомогою параметра 11 (AUX 2).

FO2 - Фіксований: Ця опція забезпечує фіксований (-) від'ємний вихід на будь-якому РОС, запрограмованому за допомогою параметра 11 (AUX 2). Примітка: Цей фіксований вихід скидається при увімкненні запалювання.

FO3 - Імпульс 500 мс + програмований вихід з таймером: ця опція забезпечує (-) негативний вихід на 500 мілісекунд (0,5 секунди) на будь-якому РОС, запрограмованому за допомогою параметра 11 (AUX 2).

2). Після паузи на 250 мілісекунд буде видано вихід за таймером (на основі функції 4-02, опція 4). Примітка: щоб запрограмувати вихід за таймером, користувач повинен змінити функцію 4-02 на опцію 4, а потім налаштувати AU2 (програмований час виходу AUX) на бажаний час. Для завершення етапів програмування функцію 4-01 необхідно змінити на опцію 3 (тобто півсекундний імпульс ... пауза ... 10-секундний імпульс). Ця опція може бути використана для піднімання або опускання вікон на автомобілі, який вимагає аналогічної дії за допомогою циліндра ключа водійських дверей.

FO4 - Програма: Ця опція дозволяє запрограмувати час виходу AUX на тривалість між 1-99 секундами. Після вибору OP500 відобразить AU2, а під ним - час, протягом якого вихід буде працювати при спрацьовуванні. Примітка: з програматором OP500 версії 31 буде доступний додатковий час тривалістю від 1 до 15 хвилин.

4-03 Керування виходом Aux 1: Ця функція дозволяє користувачеві налаштувати спосіб активації Auxiliary 1.

FO1 - Пульт: (за замовчуванням) Ця опція дозволяє активувати AUX 1 (час спрацьовування залежить від функції 4-02) за допомогою будь-якого 4-кнопкового пульта.

FO2 - При встановленні на охорону: ця опція активує AUX 2 (час спрацьовування залежить від функції 4-02) кожного разу, коли ЦБ буде заблоковано / встановлено на охорону в перший раз (тобто, якщо ви надішлете другу команду блокування / встановлення на охорону, вона не спрацює знову).

FO3 - При знятті з-під охорони: ця опція активує AUX 1 (час спрацьовування залежить від функції 4-01) кожного разу, коли CM900 буде розблоковано/знято з-під охорони. Примітка: система повинна бути в стані охорони під час зняття з охорони, щоб спрацював вихід AUX 1 (тобто, якщо автомобіль вже знаходиться в стані розблокування/зняття з охорони і ви надішлете другу команду розблокування/зняття з охорони, вихід не спрацює).

4-04 Керування виходом Aux2: Ця функція дозволяє користувачеві налаштувати спосіб активації допоміжного виходу 2.

FO1 - Пульти: (за замовчуванням) ця опція дозволяє активувати AUX 2 (час спрацьовування залежить від функції 4-02) за допомогою будь-якого 4-кнопкового пульта.

FO2 - При встановленні на охорону: ця опція активує AUX 2 (час спрацьовування залежить від функції 4-02) кожного разу, коли ситему буде заблоковано / встановлено на охорону вперше (тобто, якщо ви надішлете другу команду блокування / встановлення на охорону, вона не спрацює повторно).

FO3 - Зі стартом: ця опція активує AUX 2 (час спрацьовування залежить від функції 4-02) кожного разу, коли активується послідовність дистанційного запуску ЦБ. Примітка: цей вихід спрацює одночасно з GWR (вихід стану)

4-05 Захист AUX-виходу: ця функція призначена для запобігання випадковій активації AUX виходів, вимагаючи додаткового кроку при використанні будь-яких 4 кнопок або двостороннього РК-пульта.

FO1 - Увімкнено: (за замовчуванням) ця опція вимагає від користувача виконати додатковий крок перед активацією AUX-виходу за допомогою будь-якої з 4 кнопок або двостороннього РК-пульта (2-сторонні пульти з кнопками з римськими цифрами вимагають 0,5 секундного натискання кнопки IV перед активацією будь-якого з AUX-виходів. 2-сторонні РК-пульти з піктограмами блокування/розблокування/багажника/старту використовують кнопку «Старт» для того ж самого. Односторонні пульти вимагають, щоб користувач утримував кнопки багажника + старт протягом 2,5 секунд, перш ніж активувати виходи AUX).

FO2 - Вимкнено: ця опція вимикає додатковий крок, необхідний користувачеві для активації AUX-виходів.

FO3 - Увімкнено під час встановлення під охорону: ця функція вимагатиме від користувача виконання додаткового кроку для активації AUX-виходів ТІЛЬКИ ТОДІ, КОЛИ СИСТЕМА ПІД ОХОРОНОЮ. Якщо систему знято з-під охорони або розблоковано, цей крок не потрібен.

4-08 Керування розсувними дверима для передачі даних: (має бути увімкнено, щоб дозволити передачу даних для керування розсувними дверима). Ця функція забезпечить вихід розблокування або зняття з-під охорони за заводською сигналізацією (FAD) при спрацьовуванні керування AUX за допомогою модулів iDatalink (розсувні двері).

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням) Ця опція не забезпечує розблокування або вихід FAD при активації керування AUX-виходом за допомогою модулів iDatalink.

FO2 - Розблокування та FAD: Ця опція забезпечує розблокування та вихід FAD при активації керування AUX-виходом за допомогою модулів iDatalink.

FO3 - тільки FAD: Ця опція забезпечує лише вихід FAD (зняття з охорони за заводською сигналізацією) при активації керування AUX-виходом за допомогою модулів iDatalink.

4-10 Позитивний вхід на стартер (+): (РОЖЕВИЙ дріт CN3 Контакт 11) За замовчуванням - вхід запуску стартера, ця функція визначатиме вхідну функцію позитивного вхідного дроту.

FO1 - вхід запуску стартера: Ця опція дозволяє використовувати в якості тригера для активації функції дистанційного запуску за допомогою (+) імпульсного входу на позитивному вхідному дроті CN3, вивід 11

FO2 - вхід запалювання: Ця опція дозволяє використовувати позитивний вхідний дріт CN3, вивід 11, тільки як вхід (В+) запалювання і використовувати його для будь-яких застосувань, де не потрібен вихід запалювання. Включаючи дистанційне програмування або дверні замки, керовані запалюванням.

FO3 - (+) вхід відмикання: ця опція дозволяє використовувати позитивний вхідний дріт CN3, вивід 11, як вхід відмикання ключа для Модуля керування. Вхід від ключа не дозволить системі стати під охорону в пасивному режимі.

FO4 - (+) Свічка розжарювання: ця опція дозволяє використовувати позитивний вхідний дріт CN3, вивід 11, як вхід затримки або очікування запуску свічки розжарювання. Це рекомендується для дизельних автомобілів, які можуть мати позитивний аналоговий вихід свічки розжарювання.

4-11 Порт UART 2: Ця функція визначає протокол зв'язку сірого порту UART.

FO1 - DroneMobile (GPS/GSM модуль) (за замовчуванням). Ця опція дозволить сірому порту UART обмінюватися даними з використанням протоколу передачі даних Drone.

FO2 - Fortin: ця опція дозволяє сірому UART-порту обмінюватися даними за протоколом Fortin. Примітка: у протоколі Fortin більше немає функції «автоматичного виявлення», її потрібно змінити вручну.

4-12 Датчик удару: Ця функція визначає функцію вхідного порту датчика удару

FO1 - Стандартний удар: Ця опція дозволяє ЦБ зв'язуватися з аналоговим датчиком удару FT-Shock. Цей датчик удару регулюється вручну на датчику.

FO2 - DAS/DAS II: (за замовчуванням) Ця опція дозволяє порту датчика удару зв'язуватися з DAS, включаючи програмування чутливості та моніторинг будь-якого виходу датчика на ЦБ

FO3 - Вхід встановлення/зняття з-під охорони: Ця опція дозволяє використовувати порт датчика удару (червоний) як вхід для встановлення/зняття системи з-під охорони. Примітка: вхід охорони потребує 2 імпульси для активації охорони/блокування та 1 імпульс для зняття з-під охорони/розблокування.

FO4 - Вхід встановлення/зняття з-під охорони: ця опція дозволяє використовувати порт датчика удару (червоний) як вхід встановлення/зняття з-під охорони системи. Примітка: вхід охорони потребує 1 імпульс для активації охорони/блокування та 1 імпульс для зняття з-під охорони/розблокування.

4-14 Низький заряд акумулятора: Ця функція пропонує опції низького заряду акумулятора, щоб попередити користувача про низький рівень заряду акумулятора в транспортному засобі.

FO1 - Вимкнено: (за замовчуванням) Ця опція не забезпечує індикацію низького заряду акумулятора.

FO2 - Увімкнено: Ця опція забезпечить оповіщення на будь-який двосторонній РК-пульт, коли напруга акумулятора автомобіля (на роз'ємі живлення ЦБ) впаде до 11,7 вольт протягом мінімум 1 секунди. Примітка: двосторонній РК-пульт, повинен знаходитися в радіусі дії автомобіля, щоб отримувати сповіщення про низький заряд акумулятора, і ця опція повинна бути встановлена для отримання сповіщень про низький заряд акумулятора.

FO3 - Увімкнути + Старт: Ця опція забезпечує оповіщення на будь-який двосторонній РК-пульт, коли напруга акумулятора автомобіля (на роз'ємі живлення ЦБ) падає до 11,7 вольт протягом щонайменше 1 секунди. На додаток до оповіщення користувач може активувати режим таймера (будь ласка, зверніться до цього посібника для опису режиму таймера), щоб увімкнути функцію запуску при низькому заряді акумулятора. Коли режим таймера активовано, ЦБ буде дотримуватися обраних параметрів режиму таймера, але також відстежуватиме напругу акумулятора транспортного засобу, яка замінить режим таймера і почнеться при 11,7 вольтах.

Спеціальні групи опцій 1-2

ВАЖЛИВО: Для зміни налаштувань у спеціальних групах опцій 1 і 2 потрібен **OP500**.
Спеціальна група опцій 1

SO1 - Дизельний таймер: (Опція 2-03 повинна бути спочатку встановлена на налаштування 2.) Ця спеціальна опція дозволяє запрограмувати певний час очікування до запуску (в секундах). Це запобігає потребі в реле таймера і усуває підключення до дроту «очікування запуску».

SO2 - Час виходу Aux 1: (Опція 4-01 повинна бути спочатку встановлена на налаштування 4). Ця спеціальна опція дозволяє запрограмувати певну тривалість виходу Aux 1 від 1 до 99 секунд. Зверніть увагу, що з оновленням програмного забезпечення OP500 до версії 30, на додаток до стандартної тривалості 1-99 секунд, можна запрограмувати фіксований час виходу від 1 до 15 хвилин.

SO3 - Час виходу Aux 2: (Опція 4-02 повинна бути спочатку встановлена на налаштування 4). Ця спеціальна опція дозволяє запрограмувати певну тривалість виходу Aux 2 - 1-99 секунд. Зверніть увагу, що з оновленням програмного забезпечення OP500 до версії 30, на додаток до стандартної тривалості 1-99 секунд, можна запрограмувати фіксований час виходу від 1 до 15 хвилин.

SO4 - Температура холодного запуску: (Функція 2-08 повинна бути спочатку встановлена на опцію 4). Ця спеціальна опція дозволяє встановити певну температуру (в градусах F або градусах C на основі оновлення програмного забезпечення OP500 v.30 V1 або V2) між $-30 \sim 0$ [°C] / $-22 \sim 32$ [°F] з температурою за замовчуванням $-15^{\circ}\text{C} / 5^{\circ}\text{F}$ для активації режиму таймера холодного запуску

SO5 - Температура гарячого запуску: (Функція 2-09 повинна бути спочатку встановлена на опцію 4). Ця спеціальна опція дозволяє встановити певну температуру (в градусах F або градусах C на основі оновлення програмного забезпечення OP500 v.30 V1 або V2) між $20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C} / 68^{\circ}\text{F} \sim 104^{\circ}\text{F}$ з температурою за замовчуванням $40^{\circ}\text{C} / 104^{\circ}\text{F}$ для активації режиму таймера гарячого запуску

SO6 - Температура відтавання: (Функція 3-13 повинна бути спочатку встановлена на опцію 3). Ця спеціальна опція дозволяє встановити певну температуру (в градусах F або градусах C на основі оновлення програмного забезпечення OP500 v.30 V1 або V2) між $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F} \sim 13^{\circ}\text{C}/55^{\circ}\text{F}$ з температурою за замовчуванням $6^{\circ}\text{C}/42^{\circ}\text{F}$ для активації відтавання.

Спеціальна група опцій 2

Ця спеціальна група опцій дозволяє визначити тип виходу дроту РОС, який ви використовуєте. Наприклад, якщо ви хочете встановити РОС #5 (стан за замовчуванням зі значенням 0) на Aux 1, вам потрібно змінити спеціальну опцію 5 на значення 10. Це потрібно зробити за допомогою OP500.

РОС 1 - Зелений/білий - вихід габаритних вогнів: (значення за замовчуванням 0). Цей канал забезпечує негативний вихід 250 мА (-), коли генерується вихід габаритних вогнів SM900 (функціонує також з налаштуванням РОС 1)

РОС 2 - Синій/Зелений - Блокування: (значення за замовчуванням 0) Цей канал забезпечує вихід 250 мА з командою блокування/постановки на охорону. (функціонує також з налаштуванням РОС 25)

РОС 3 - Синій - Розблокування: (значення за замовчуванням 0). Цей канал забезпечує вихід 250 мА для команди розблокування/зняття з-під охорони. (функціонує також з налаштуванням РОС 26)

РОС 4 - Чорний - GWR (заземлення під час роботи, також відомий як вихід стану): (значення за замовчуванням 0). Цей канал забезпечує вихід 250 мА з командою активації дистанційного запуску і продовжує забезпечувати вихід до 100 мс після завершення процесу дистанційного запуску. (функціонує також з налаштуванням РОС 5)

РОС 5 - помаранчевий - FAA (заводська сигналізація): (значення за замовчуванням 0). Цей канал забезпечує вихід 250 мА з командою блокування/постановки на охорону. Примітка: SM900 забезпечить цей вихід приблизно за 100 мс до виходу розблокування. (також функціонує з налаштуванням РОС 6)

РОС 6 - помаранчевий/білий - FAD (зняття з-під охорони за заводською сигналізацією): (значення за замовчуванням 0). Цей канал забезпечує вихід 250 мА з командою розблокування/зняття з-під охорони. Примітка: SM900 забезпечить цей вихід приблизно за 100 мс до виходу розблокування. (функціонує також з налаштуванням РОС 7)

POC 7 - Білий - Сирена: (налаштування за замовчуванням). Цей канал забезпечує вихід 250 мА при спрацьовуванні сирени. (функціонує також з налаштуванням POC 8)

Опис значень налаштувань POC (портів) (SV)

SV 0 - НАЛАШТУВАННЯ ЗА ЗАМОВЧАННЯМ за допомогою дроту

SV 1 - габаритні вогні: забезпечує негативний вихід 250 мА (-) габаритних вогнів на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням.

SV 2 - Стартер: забезпечує негативний вихід стартера 250 мА (-) на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням.

SV 3 - Запалювання: забезпечує негативний вихід запалювання 250 мА (-) на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням.

SV 4 - Додаткове обладнання: забезпечує негативний вихід 250 мА (-) для додаткового обладнання на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням.

SV 5 - GWR (статус): забезпечує негативний вихід 250 мА (-) під час дистанційного запуску на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням. Може використовуватися для активації інтерфейсних модулів під час дистанційного запуску.

SV 6 - FAA (Заводська сигналізація): забезпечує негативний вихід 250 мА, 800 мс (-) з командою встановлення/блокування на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням.

SV 7 - FAD (Зняття з-під охорони за заводською сигналізацією): забезпечує негативний вихід 250 мА, 800 мс (-) з командою зняття з-під охорони/розблокування на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням.

SV 8 - Сирена: забезпечує негативний вихід 250 мА (-) з керуванням виходом на основі налаштування опції 3-08 при використанні будь-якого POC, запрограмованого з цим налаштуванням.

SV 9 - Контроль світла в салоні: забезпечує негативний вихід 250 мА (-) з командою зняття/розблокування на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням, на час до 45 секунд або до увімкнення запалювання.

SV 10 - AUX1: забезпечує негативний вихід 250 мА (-) (на основі налаштування функції 4-01), коли AUX спрацьовує за допомогою 4-кнопкового пульта або двостороннього РК-пульта на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням.

SV 11 - AUX2: забезпечує негативний вихід 250 мА (-) (на основі налаштування функції 4-02), коли AUX спрацьовує за допомогою 4-кнопкового пульта або двостороннього РК-пульта на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням.

SV 17 - Відтавання: забезпечує негативний вихід 250 мА (-) (на основі налаштувань функції 3-13/3-14) на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням, коли активовано функцію відтавання (час виходу на основі налаштувань опцій 3-13 та 3-14).

SV 18 - GWA (заземлення під час охорони): забезпечує негативний вихід 250 мА (-) на будь-який POC, запрограмований з цим налаштуванням, коли система перебуває під охороною або заблокована.

SV 21 - Відтавання 2: забезпечує від'ємний імпульсний вихід 250 мА (-) тільки на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням, коли вихід відтавання увімкнено на основі температурного налаштування функції 3-13.

SV 23 - Керування аварійними вогнями 2: забезпечує від'ємний вихід 250 мА (-) на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням, який виробляє імпульсний вихід, що дозволяє Модулю керування активувати, а потім деактивувати вимикач аварійних вогнів з блокуванням. Це імітуватиме спалахи габаритних вогнів у вигляді одиночних імпульсів. Цей вихід також забезпечує імпульсний вихід габаритних вогнів під час дистанційного запуску, що блимає 1 раз на 10 секунд.

SV 25 - Блокування: забезпечує негативний вихід 250 мА, 800 мс (-) на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням, з командою блокування/встановлення під охорону.

SV 26 - Розблокування: забезпечує негативний вихід 250 мА, 800 мс (-) на будь-якому POC, запрограмованому з цим налаштуванням, з командою розблокування/зняття з-під охорони.

SV 27 - Друге розблокування: забезпечує негативний вихід 250 мА, 800 мс (-) на будь-якому РОС, запрограмованому з цим налаштуванням, при використанні функції пріоритету водійських дверей. Цей дріт використовуватиметься для відмикання решти дверей, тоді як розблокування слід використовувати для відмикання ізольованих дверей водія. Примітка: цей вихід можна активувати лише протягом 5 секунд після надсилання першої команди розблокування.

SV 28 - Відчинення багажника: забезпечує негативний вихід 250 мА, 1 секунда (-) (час спрацьовування залежить від функцій 1-15 на будь-якому РОС, запрограмованому з цим налаштуванням, з командою відчинення багажника).

SV 29 - Вимкнення стартера: забезпечує негативний вихід 250 мА (-) на будь-якому РОС, запрограмованому з цим налаштуванням, коли система перебуває під охороною або заблокована, а також під час дистанційного запуску для режиму Anti-Grind.

Програмування опцій

Як запрограмувати опції системи

Існує три способи встановлення опцій на модулях керування G300AS. Ви можете використовувати програматор Idatalink + додаток Weblink, кнопку VALET або більшість пультів. Пульти дистанційного керування мають 4 або 5 кнопок, 1- та 2-сторонні.

Програмування опцій за допомогою програматора Idatalink + додатку Weblink

Для програмування опцій системи таким чином обов'язково потрібен CAN модуль Idatalink BLADE AL (навіть якщо у вас система без CAN). Для роботи з системою завантажте додаток Weblink Desktop. Якщо у вас вже є даний додаток і акаунт, відкрийте його та авторизуйтеся.

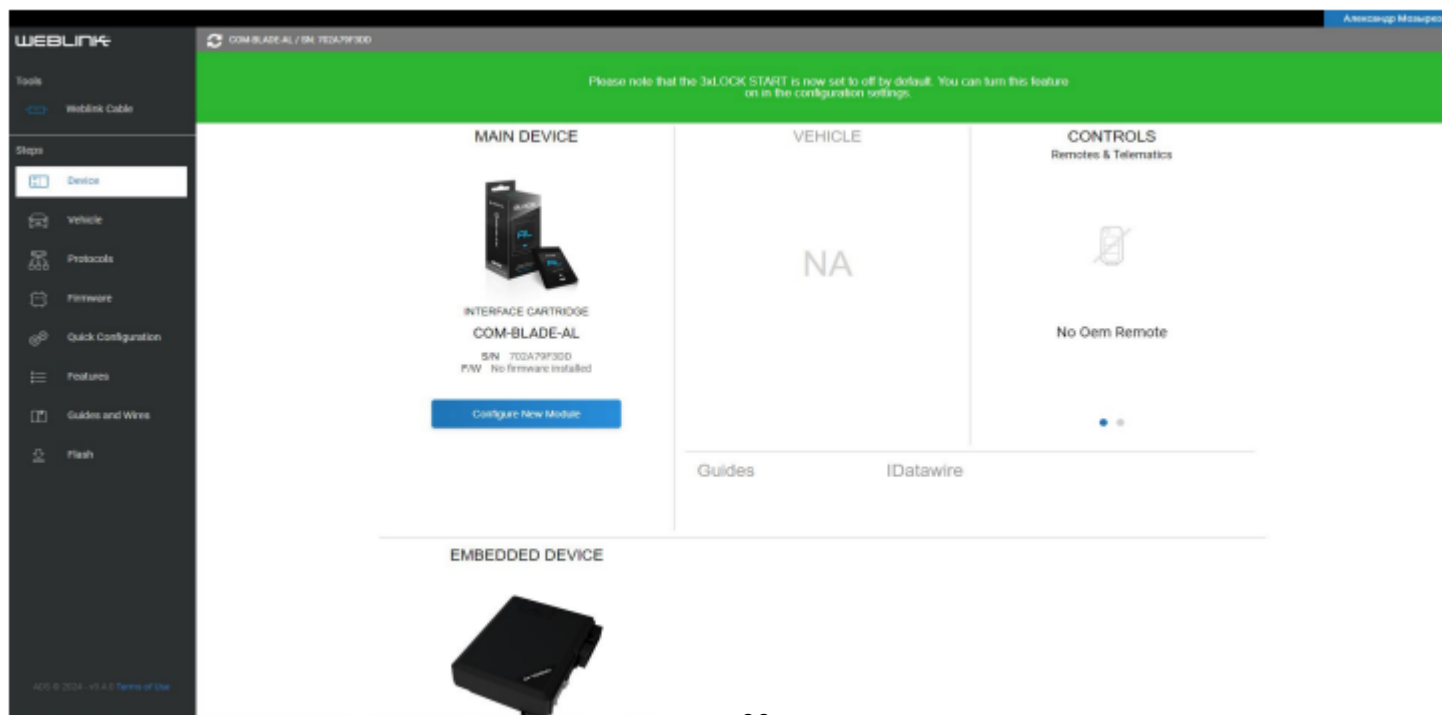
Візьміть центральний блок сигналізації MAGICAR G300AS та відкрийте кришку для CAN модуля на нижній частині блока. Вставте картридж BLADE AL у відповідний слот на центральному блоці. **ЖИВЛЕННЯ І ПРОВІДКУ ПІДКЛЮЧАТИ НЕ ПОТРІБНО!** Підключіть USB програматор Idatalink до центрального блока сигналізації (чорний 4Pin слот CN6) та до USB порта комп'ютера.

Після того як блок з модулем буде підключений до ПК, повертаємось до додатку Weblink та натискаємо кнопку **Weblink RS Flash Remote Starter**



Якщо підключення зроблено вірно, на CAN блоці почне блимати синій світлодіод, а на екрані з'явиться синій екран з написом Weblink, який означає, що система підключилась до модуля та почала процес зчитування даних з центрального блока та CAN модуля.

Приблизно через хвилину система закінчить збір даних і на екрані з'явиться вікно з інформацією про систему.



EMBEDDED DEVICE



REMOTE STARTER
CM900AS
F/W CM900AS V1.24

Flash Again

Modify Features

Кнопка **Flash Again** відповідає за оновлення системи до останньої версії продукту.

Обираємо пункт **EMBEDDED DEVICE** і натискаємо кнопку Modify Features для зміни параметрів системи (при цьому налаштування CAN модуля не зміняться).

В наступному вікні з'явиться таблиця програмування функцій системи. Для налаштування параметрів використовуйте **Таблиці програмування функцій** в кінці даної інструкції.

COM-BLADE-AL / SN: 702A79F3DD / Firmware: COM-BLADE-AL(DL)-HA6 v4.10

FEATURES AND OPTIONS MENUS

Reset Menu Options Next Menu

OPTION GROUP #1

Unlock before, Lock after, starting.	Off *
Lock / Unlock pulse duration.	0.8 sec *
Driver's priority unlock	Off *
Double pulse unlock.	Off *
Rearm Output	1st Lock, After Start, and After Shutdown *
Parking light High Current Relay function	(+) Parking Light Output 10A Max *
Unlock / Disarm With Trunk Release	Unlock, Factory Disarm, and Trunk Release *

CONFIGURATION SAVED SUCCESSFULLY

THANK YOU!

OK

е в кінці таблиці і потім Next Menu для переходу до

	↩

Reset Menu Options

Next Menu

Cancel

Save

Після налаштування всіх груп натисніть кнопку Save в верхній частині таблиці. Якщо все зроблено вірно, з'явиться вікно підтвердження операції.

CONFIGURATION SAVED SUCCESSFULLY

THANK YOU!

OK

Відключіть ЦБ від програматора, вийміть CAN блок (якщо система встановлюється без CAN) та продовжте монтаж системи в авто.

Програмування опцій за допомогою FT-OP100 (кнопка Valet) (обмежений доступ до груп функцій 1-4)

КРОК 1: Переконайтеся, що модуль керування перебуває у стані зняття з-під охорони/розблокування

КРОК 2: Підключіть кнопку FT Valet OP-100 до 4-контактного синього порту антени модуля керування

КРОК 3: Перейдіть у режим увімкнення запалювання (без запуску) + подайте вхід на педаль гальма

КРОК 4: Натисніть кнопку зачинення дверей 5 разів, утримуючи її на 5-й раз протягом наступних проміжків часу, щоб досягти бажаної групи функцій:

1) 2 секунди → Група опцій №1 (блимання світла 1 раз та сирена/гудок подається 1 раз)

2) 4 секунди → Група опцій #2 (блимання світла 2 рази, сирена/гудок подається 2 рази)

3) 6 секунд → Група опцій #3 (блимання світла 3 рази, сирена/гудок подається 3 рази)

4) 8 секунд → Група опцій #4 (блимання світла 4 рази, сирена/гудок подається 4 рази)

Якщо ви бажаєте повернути всі функції до їхніх стандартних налаштувань, натисніть кнопку Valet 10 разів і утримуйте її 10-й раз. Після цього габаритні вогні блимнуть, а сирена/гудок подасть 5 звукових сигналів для підтвердження скидання.

КРОК 5: Після вибору групи опцій відпустіть кнопку програмування. Потім знову натисніть і відпустіть кнопку програмування, щоб вибрати номер функції, яку ви хочете змінити. Після вибору зачекайте, поки габаритні вогні блимнуть, а сирена/гудок подасть звуковий сигнал, що підтверджує номер обраної вами функції.

КРОК 6: Після підтвердження обраної функції натисніть і відпустіть кнопку Valet, щоб вибрати потрібну опцію. Після вибору зачекайте, поки габаритні вогні почнуть блимати, а сирена/гудок подасть звуковий сигнал, що підтверджує обрану вами опцію.

КРОК 7: Після завершення вимкніть запалювання, будь ласка, протестуйте функцію, щоб переконатися в успішності зміни опції.

Програмування опцій за допомогою пульта дистанційного керування

Використання пульта дистанційного керування має певний часовий інтервал, тому перед початком роботи перегляньте цей розділ. Опції не можуть бути запрограмовані за допомогою пультів з однією кнопкою.

ВАЖЛИВО: Спеціальні групи опцій не можуть бути запрограмовані за допомогою пультів дистанційного керування - необхідно використовувати програматор *Idatalink*.

КРОК 1: Виберіть опцію, яку ви хочете запрограмувати. (Використовуйте відповідну таблицю на наступній сторінці)

КРОК 2: Прокрутіть меню, дочекавшись 1 блимання габаритних вогнів та/або звукового сигналу сирени на рядок.

КРОК 3: Після завершення прокрутки меню зачекайте, поки габаритні вогні та/або сирена підтвердять номер опції, наприклад, опція 2-04 блимне та/або прозвучить 4 рази. Виберіть потрібну опцію за допомогою кнопок Lock, Unlock, Trunk або Start.

Скидання до заводських налаштувань: Щоб скинути параметри в меню, увійдіть в меню за допомогою пульта дистанційного керування. Щоб скинути параметри за допомогою двостороннього пульта дистанційного керування, тричі торкніться кнопки багажника 3. Щоб скинути параметри за допомогою одностороннього пульта дистанційного керування, тричі торкніться кнопки Key/Start. Зачекайте, поки габаритні вогні почнуть блимати та/або увімкнеться сирена між кожним натисканням. Після третього натискання меню повернеться до налаштувань за замовчуванням. Це потрібно зробити для кожного меню опцій, яке потрібно скинути.

Як запрограмувати опції за допомогою 5-кнопового двостороннього пульта дистанційного керування

	Зачекати на звуковий сигнал між кожним натисканням	Прокрутка меню (Зачекайте на блимання між кожним натисканням)	Зачекайте на відповідне блимання габаритних вогнів та/або звуковий сигнал сирени, перш ніж вибрати опцію	Вибір опції 1	Вибір опції 2	Вибір опції 3	Вибір опції 4
Меню опцій 1	(F + Багажник) протягом 3 секунд, потім (F + Багажник) протягом 3 секунд	Натисніть кнопку ключа		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Натисніть кнопку багажника	Натисніть кнопку ключа
Меню опцій 2	(F + Багажник) протягом 3 секунд, потім (F + Ключ) протягом 3 секунд	Натисніть кнопку ключа		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Натисніть кнопку багажника	Натисніть кнопку ключа
Меню опцій 3	(F + Ключ) протягом 3 секунд, потім (F + Багажник) протягом 3 секунд	Натисніть кнопку ключа		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Натисніть кнопку багажника	Натисніть кнопку ключа
Меню опцій 4	(F + Ключ) протягом 3 секунд, потім (F + Ключ) протягом 3 секунд	Натисніть кнопку ключа		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Натисніть кнопку багажника	Натисніть кнопку ключа

Як запрограмувати опції на двосторонніх пультах дистанційного керування з окремими кнопками блокування та розблокування

	Зачекати на звуковий сигнал між кожним натисканням	Прокрутка меню (Зачекайте на блимання між кожним натисканням)	Зачекайте на відповідне блимання габаритних вогнів та/або звуковий сигнал сирени, перш ніж вибрати опцію	Вибір опції 1	Вибір опції 2	Вибір опції 3	Вибір опції 4
Меню опцій 1	Заблокуйте + Розблокуйте протягом 3 секунд, потім Заблокуйте + Розблокуйте протягом 3 секунд	Натисніть кнопку ключа		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Затисніть кнопку багажника на 3 секунди	Натисніть кнопку ключа
Меню опцій 2	Заблокуйте + Розблокуйте протягом 3 секунд, потім Заблокуйте + Ключ протягом 3 секунд	Натисніть кнопку ключа		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Затисніть кнопку багажника на 3 секунди	Натисніть кнопку ключа
Меню опцій 3	Заблокуйте + Ключ протягом 3 секунд, потім Заблокуйте + Розблокуйте протягом 3 секунд	Натисніть кнопку ключа		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Затисніть кнопку багажника на 3 секунди	Натисніть кнопку ключа
Меню опцій 4	Заблокуйте + Ключ протягом 3 секунд, потім Заблокуйте + Ключ протягом 3 секунд	Натисніть кнопку ключа		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Затисніть кнопку багажника на 3 секунди	Натисніть кнопку ключа

Як запрограмувати опції на двосторонніх пультах дистанційного керування з римськими цифрами

	Зачекати на звуковий сигнал між кожним натисканням	Прокрутка меню (Зачекайте на блимання між кожним натисканням)	Зачекайте на відповідне блимання габаритних вогнів та/або звуковий сигнал сирени, перш ніж вибрати опцію	Вибір опції 1	Вибір опції 2	Вибір опції 3	Вибір опції 4
Меню опцій 1	(1 + 2) протягом 3 секунд, потім (1 + 2) протягом 3 секунд	Натисніть кнопку 4		Натисніть кнопку 1	Натисніть кнопку 2	Натисніть кнопку 3	Натисніть кнопку 4
Меню опцій 2	(1 + 2) протягом 3 секунд, потім (1 + 4) протягом 3 секунд	Натисніть кнопку 4		Натисніть кнопку 1	Натисніть кнопку 2	Натисніть кнопку 3	Натисніть кнопку 4
Меню опцій 3	(1 + 4) протягом 3 секунд, потім (1 + 2) протягом 3 секунд	Натисніть кнопку 4		Натисніть кнопку 1	Натисніть кнопку 2	Натисніть кнопку 3	Натисніть кнопку 4
Меню опцій 4	(1 + 4) протягом 3 секунд, потім (1 + 4) протягом 3 секунд	Натисніть кнопку 4		Натисніть кнопку 1	Натисніть кнопку 2	Натисніть кнопку 3	Натисніть кнопку 4

Як запрограмувати опції на односторонньому пульті дистанційного керування

	Зачекати на звуковий сигнал між кожним натисканням	Прокрутка меню (Зачекайте на блимання між кожним натисканням)	Зачекайте на відповідне блимання габаритних вогнів та/або звуковий сигнал сирени, перш ніж вибрати опцію	Вибір опції 1	Вибір опції 2	Вибір опції 3	Вибір опції 4
Меню опцій 1	Заблокуйте + Розблокуйте протягом 3 секунд, потім Заблокуйте + Розблокуйте протягом 3 секунд	Затисніть кнопку Багажника + Ключ протягом 3 секунд		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Натисніть кнопку ключа	Затисніть кнопку Багажника + Ключ протягом 3 секунд
Меню опцій 2	Заблокуйте + Розблокуйте протягом 3 секунд, потім Заблокуйте + Ключ протягом 3 секунд	Затисніть кнопку Багажника + Ключ протягом 3 секунд		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Натисніть кнопку ключа	Затисніть кнопку Багажника + Ключ протягом 3 секунд
Меню опцій 3	Заблокуйте + Ключ протягом 3 секунд, потім Заблокуйте + Розблокуйте протягом 3 секунд	Затисніть кнопку Багажника + Ключ протягом 3 секунд		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Натисніть кнопку ключа	Затисніть кнопку Багажника + Ключ протягом 3 секунд
Меню опцій 4	Заблокуйте + Ключ протягом 3 секунд, потім Заблокуйте + Ключ протягом 3 секунд	Затисніть кнопку Багажника + Ключ протягом 3 секунд		Натисніть кнопку блокування	Натисніть кнопку розблокування	Натисніть кнопку ключа	Затисніть кнопку Багажника + Ключ протягом 3 секунд

Коди помилок дистанційного запуску

Якщо система дистанційного запуску не змогла завести автомобіль, габаритні вогні негайно блимнуть тричі. Після цих двох спалахів габаритні вогні блимнуть ще певну кількість раз, відповідно до наведеної нижче таблиці помилок:

Кількість спалахів габаритних вогнів	Помилка дистанційного запуску
1	Двигун працює або необхідно запрограмувати тахометр перед першим дистанційним запуском
2	Ключ у замку запалювання в положенні - увімкнено
3	Відчинені двері (тільки для механічної коробки передач)
5	Натиснута педаль гальма
6	Відкрито капот
7	Резервування вимкнено (тільки для механічної коробки передач)
8	Несправність датчика тахометра або його відсутність
9	Вимкнення датчика DAS
10	Система в режимі Valet

На РК-дисплеї 2х-сторонніх пультів дистанційного керування відобразиться номер помилки «Start Err##».

Коди помилок вимкнення дистанційного запуску

Якщо процедуру дистанційного запуску завершено і автомобіль вимикається, габаритні вогні блимають 4 рази, а потім через пару секунд знову блимають з кодом помилки. Натисніть кнопку 4 на двосторонніх пультах дистанційного керування, щоб ініціювати коди помилок вимкнення. На односторонніх пультах дистанційного керування утримуйте кнопки Trunk і Start разом протягом 2,5 секунд.

Кількість спалахів габаритних вогнів	Помилка вимкнення дистанційного запуску
1	Втрачено сигнал датчика двигуна («Тахометр», «Генератор», «Без тахометра»)
2	Втрачено сигнал екстреного гальмування (механічна коробка передач)
3	Спрацювало ножне гальмо
4	Спрацював штифт капота

Світлодіодна діагностика сигналізації

Коли спрацює сигналізація, світлодіод блимає певну кількість разів, як показано в таблиці нижче. Це призначено для користувачів з односторонніми пультами дистанційного керування.

2 блимання	Відкриття дверцят
3 блимання	Ступінь удару 1
4 блимання	Ступінь удару 2
5 блимань	Нахил
6 блимань	Увімкн. запалювання
7 блимань	Відкриття капота
8 блимань	Відкриття багажника
9 блимань	AUX-датчик, ступінь 1
10 блимань	AUX-датчик, ступінь 2

Часті запитання

Я все підключив, але система не реагує.

А: Пульти дистанційного керування потрібно запрограмувати. Ознайомтеся з розділом «Загальна процедура» цього посібника.

При дистанційному запуску сирена пищить 3 рази, а габаритні вогні блимають 3 рази, а потім 1 раз.: Перед дистанційним запуском необхідно запрограмувати тахометр. Також обов'язково перевірте дроти педалі гальма і запалювання на ЦБ.

Що робити з товстим синім дротом на роз'ємі 1?

А: Він використовується для живлення (+) 2-го замка запалювання. Ви також можете змінити вихід за допомогою перемички в модулі керування. Він може бути змінений для живлення (+) 2-го аксесуара або (+) 2-го стартера.

Мені потрібен дріт заземлення при постановці на охорону, чи є він у модулі керування?

А: Ви можете використовувати контакт 1 - синій/білий дріт на сірому роз'ємі 5. Ви повинні перерізати цей дріт і встановити діод, щоб при увімкненні запалювання на іншій стороні реле замикалося на землю і не подавало зворотне живлення на ваш аксесуар. Встановіть діод смужкою до модуля керування.

Чи має дана система режим без тахометра?

А: Так. G300AS за замовчуванням налаштовані на режим без тахометра. Для отримання додаткової інформації див. «Загальні процедури» цього посібника.

Всі мої з'єднання зроблені, і пульти запрограмовані, як мені запрограмувати тахометр?

А: Перегляньте розділ «Загальні процедури» цього посібника. Ви повинні запрограмувати пульти дистанційного керування, завести автомобіль, а потім утримувати кнопку дистанційного запуску. Автомобіль повинен подати звуковий сигнал та/або блимнути один раз, якщо він запрограмований, і три рази, якщо йому не підходить джерело тахометра.

Автомобіль замикається та відмикається, але не заводиться дистанційно та не блимає габаритними вогнями.

А: Система перебуває в режимі Valet. Натисніть і утримуйте кнопки замка та багажника протягом півсекунди, щоб вийти з режиму Valet. Ви також можете увімкнути запалювання та натиснути на педаль гальма 10 разів протягом 10 секунд.

Щоразу, коли я намагаюся поставити автомобіль на охорону, він видає сирену 3 рази і не ставиться на охорону.

А: Перевірте входи на кінцевики капота та багажника.

Чи перемикаються замки дверей за полярністю?

А: Ні. Ви можете використовувати блок реле FT-DM700 для високострумівих позитивних (+) замків або джгут FT-DM600, який використовується для низькострумівих позитивних (+) замків на 600 мА.

Що це за гніздо для картриджа на ЦБ?

А: Це гніздо для картриджів системи Blade. Це гніздо призначене для модулів обходу дистанційного запуску Idatalink Blade. Використання цієї системи усуває багато з'єднань між вашим стандартним модулем керування та обхідним модулем. **ВАЖЛИВО:** Якщо ви не використовуєте Blade, у вас не буде чорного 20-контактного роз'єму на модулі керування.

Як вивести систему з режиму Valet за допомогою однокнопочного пульта дистанційного керування?

А: Увімкніть запалювання та натисніть на педаль гальма 10 разів протягом 10 секунд.

Чому не працюють замки дверей, керовані запалюванням?

А: Перевірте опцію 1-09. Вона має бути встановлена на 2 або 3. Опція також має бути увімкнена за допомогою пульта дистанційного керування. На двосторонніх РК-пультах дистанційного керування натисніть і утримуйте протягом півсекунди кнопки Lock і Start, габаритні вогні блимнуть один раз, щоб показати, що опцію увімкнено. На односторонніх пультах дистанційного керування натисніть і утримуйте кнопки блокування та запуску протягом півсекунди.

Пульт дистанційного керування автомобілем запускається, коли його знято з-під охорони, але не коли його поставлено на охорону.

А: Реле захисту стартера було встановлено задом наперед. Переконайтеся, що жовто-чорний дріт під'єднано до ключа стартера, а жовтий дріт - до двигуна.

Автомобіль заводиться і глохне 3 рази поспіль.

А: Зазвичай це означає, що режим розпізнавання двигуна працює неправильно. Якщо ви використовуєте котушку, змініть її на інжекторну або спробуйте увімкнути режим розпізнавання генератора.

Як налаштувати допоміжні прилади?

А: Для налаштування допоміжних пристроїв вам потрібен додатковий програматор (FT-OP500-KIT) або програматор Idatalink та додаток Weblink працює лише з вставленим в ЦБ CAN модулем. Спочатку виберіть два дроти РОС на CN5, які ви не використовуєте. За допомогою програматора перейдіть до спеціальної групи опцій 2 і встановіть ці РОС на Aux 1 і Aux 2. Перегляньте розділ «Спеціальна група опцій» у цьому посібнику.

Технічна підтримка: 067-400-14-13 (дзвінки, Telegram, Viber).